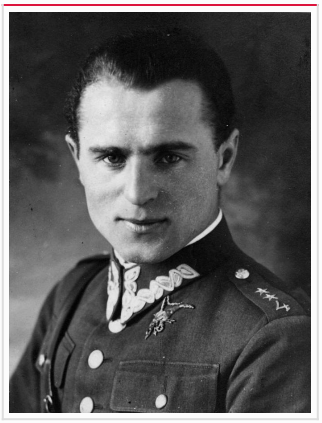
Mieczysław Wiórkiewicz



Official Number	P-0606
Rank	polski: mjr pil./308; 315 DM/ brytyjski: S/Ldr
Date of birth	1907-03-12
Date of death	1987-01-31
Cemetery	Warszawa, Powązkowska - Powązki Cmentarz Wojskowy **Wsp.** 52.261101, 20.955359
Grave	Kwatera: A 41 Rząd: 3 Grób: 23
Photo of grave	
Country	Polska
Period	Okres powojenny

Source

"Krakowskie skrzydła" W. Król (ŻT)
"Polskie eskadry w Wojnie Obronnej 1939" J. Pawlak
"Polskie lotnictwo myśliwskie w boju wrześniowym" J.B. Cynk
"Obce niebo" B. Arct (ŻT)"

"Pod niebem Francji" W. Król (ŻT)
"85 dni pod francuskim niebem" T. Rolski
"Polskie skrzydła nad Francją" W. Król
"Zarys działań polskiego lotnictwa we Francji" W. Król
"Od Cambrai po Coventry" Stef. Łaszkiewicz
"Polskie lotnictwo we Francji" B. Belcarz
"Stracone złudzenia" G. Śliżewski
"Gorzka słodycz Francji..." G. Śliżewski
"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek
pl.wikipedia.org/wiki/Mieczysław_Wiórkiewicz
Zdj. grobu: W. Grudniak

Mieczysław Wiórkiewicz urodził się w m. Młyny, gm. Przysucha... ()

Mieczysław Wiórkiewicz urodził się 12 marca 1907 r. w dawnym województwie kieleckim. Po ukończeniu Oficerskiej Szkoły Lotnictwa w Grudziądzu otrzymał przydział do 4 Pułku Lotniczego. Na dziewięć lat przed wybuchem II wojny światowej przeszedł niezbędne przeszkolenie pozwalające zasiąść za sterami samolotu jako pilot. Rok później ukończył kurs wyższego pilotażu w 2 Pułku Lotniczym. Promowany na stopień porucznika w 1932 r. dwa lata później otrzymał przydział na znajome sobie lotnisko (Kraków) z wcześniej odbytego kursu. Tym samym stał się pilotem 2 Pułku Lotniczego. Tu otrzymał również awans na stopień kapitana. Latał i dowodził jedną z jego eskadr myśliwskich. Będąc pilotem i dowódcą eskadry myśliwskiej razem z nią ruszył na front we wrześniu 1939 r. Latał w lotnictwie Armii "Kraków" i "Lublin". Nie złożył broni. Po przedostaniu się do Francji znalazł się wśród lotników Grupy Montpellier. Dowodził Eskadrą Ćwiczebną w Lyonie. Z chwilą kapitulacji francuskiego sojusznika z grupą kolegów ewakuował się do Oranu. Była to samorzutna ewakuacja Polaków samolotem. Po lądowaniu Mietek z towarzyszami broni udał się pociągiem do Rabatu. Aby następnie autobusem dojechać do Casablanki. Tu zaokrętował się na statek idący w konwoju do Wielkiej Brytanii. Po dopłynięciu na Wyspę Ostatniej Nadziei po odpowiednim przeszkoleniu został skierowany do formowanego polskiego dywizjonu myśliwskiego. Od września 1940 do kwietnia 1941 r. miał honor i zaszczyt dowodzenia 308 Dywizjonem Myśliwskim Krakowskim. Odszedł z niego do służby w sztabie 11 Grupy Myśliwskiej. Pełnił funkcję oficera łącznikowego oraz oficera operacyjnego. Był też zastępcą Polskiego Oficera Łącznikowego w Fighter Command. Od początku maja do września 1942 r. dowodził 315 Dywizjonem Myśliwskim Dęblińskim. Po odwołaniu z tego polskiego dywizjonu przeszedł na stanowisko zastępcy dowódcy 1 Polskiego Skrzydła Myśliwskiego. Był zastępcą dowódcy 131 Portu Lotniczego. Od czerwca 1944 do maja 1945 r. szefował Wydziałem Wyszkolenia Personelu Latającego. Zmarł w Polsce w jej stolicy 31 stycznia 1987 r. Pochowany został na Cmentarzu Powązkowskim w Warszawie.

Konrad RYDOŁOWSKI