

Ludwik Zbigniew Lech



Official Number	792448
Rank	polski: chor.pil./300 DB/ brytyjski: W/O
Date of birth	1911-08-16
Date of death	1964-12-07
Cemetery	Kraków, Rakowicka - Cmentarz Rakowicki Wsp. 50.073303, 19.956256
Grave	Kwatera LXX; rząd 18; miejsce 16
Photo of grave	
Country	Polska
Period	Okres powojenny

Source

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek
Informacja: ZCK Kraków
Zdjęcie: Arkadiusz Lech.

Urodził się w 1911 r. W pilotażu przeszkolił się około 1931 r. w 1 Pułku Lotniczym w Warszawie. Był pilotem 112 eskadry myśliwskiej. W roku 1935 wytypowany został do udziału w ekipie 1 Pułku Lotniczego na zawody lotnictwa myśliwskiego w Grudziądzu. 20 lipca 1936 kpr. pil. L. Lech został odkomenderowany do I Eskadry Korpusu Ochrony Pogranicza. Wykorzystując lotnisko w Samach eskadra ta na samolotach PZL P.7 patrolowała wschodnią granicę ze względu na wzmagające się jej naruszanie przez obce samoloty. W

wojnie 1939 r. brał udział w składzie 112 Eskadry myśliwskiej w stopniu plut. pil. i w dniu 5 września na P.1 1c uczestniczył w zestrzeleniu niemieckiego samolotu Oo17. 18.IX.1938 przekroczył granicę rumuńską. Po przedostaniu się do Francji walczył w kl. I/I Gr. de Chasse w obronie wytwórni samolotów LeO-45 w Nantes). W Anglii w latach 1941- 1942 był instruktorem pilotem w szkole pilotażu 25 Secondary Flying Training School - SFTS. Następnie w okresie od maja do grudnia 1943 latał w 305 Dywizjonie Bombowym. Następnie ponownie szkolił w 25 SFTS w okresie od grudnia 1943 do października 1944. W okresie od października 1944 do stycznia 1946 był pilotem Transport Command India na Dalekim Wschodzie. Wojnę zakończył w stopniu chorążego pilota. Po wojnie powrócił do kraju i podjął pracę w PZL Nr 1 w Mielcu jako pilot doświadczalny. Obok oblotów samolotów remontowanych i wożenia członków dykcji do Warszawy dwusilnikowym samolotem Caudron C-445 Goeland, rozpoczął próby samolotów produkowanych seryjnie i prototypów. 5 stycznia 1948 roku wykonał pierwszy lot na pierwszym seryjnym zbudowanym w Mielcu samolocie LWD Szpak-4T (nr fabr. 47.002). 3 września 1948 wykonał pierwszy lot na prototypie samolotu CSS-10A (nr fabr. 48.003 SP-AAP) a 18 grudnia tegoż roku wykonał pierwszy lot na pierwowzorze samolotu CSS-13 (nr fabr. 48.013 SP-AKZ). 25 marca 1949 wykonał pierwszy lot na prototypie samolotu CSS-100 (nr fabr. 48.014 SP-BAK) a w 02.09.1949 wykonał pierwszy lot na pierwszym seryjnym samolocie GSS-13 (nr. fabr. 49015 SP-AMO). W styczniu 1956 rozpoczął pracę w Zespole Lotnictwa Sanitarnego w Krakowie i objął stanowisko kierownika tego zespołu. Wykonywał loty na samolotach S-13, Aero-45, Super Aero-45, L-60 Brigadyr i Jak-12. W październiku 1959 podczas lotu po chorego na samolocie Aero-45 SP-LXD na wysokości 100 m w rejonie Dąbia wystąpiła kolejno awaria obydwu śmigieł. Pilot przyziemił mistrzowsko samolot na niewielkim skrawku terenu tuż przed nasypem kolejowym. Skończyło się na kontuzji skopy pilota i niewielkich skaleczeniach. Pilot po wyleczeniu powrócił do latania 7 grudnia 1964 r. na samolocie Jak 12A SP-CXG wykonywał lot transportowy z chorym ze szpitala w Krakowie do Rzeszowa. Po powrocie do Krakowa w bardzo trudnych warunkach atmosferycznych wylądował i wkrótce po opuszczeniu kabiny zasłabł i zmarł. Został pochowany na cmentarzu Rakowickim w Krakowie.