

# IZYDOR Jan KONDERAK



<b>Official Number</b>	782574
<b>Rank</b>	polski: plut.pil./300 DB/ brytyjski: Sgt
<b>Date of birth</b>	1917-06-15
<b>Date of death</b>	1942-08-18
<b>Cemetery</b>	Kleve - Reichswald Forest War Cemetery <b>Wsp.</b> 51.741221, 6.082045
<b>Grave</b>	15. C. 17.
<b>Photo of grave</b>	
<b>Country</b>	Niemcy
<b>Period</b>	II Wojna Światowa

**Source**

"Księga lotników polskich..." O. Cumft, H.K. Kujawa

"Ku czci..." Zbiorowa

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek

**Biogram**

Urodził się 15 czerwca 1917 roku w miejscowości Michałopol, pow. Radomsko (w rodzinie Władysława i Emilii Konderaków - W. Grudniak). Przed wojną mieszkał w Częstochowie przy ulicy Pogodnej 12. Uczył się w Szkole Rzemieślniczo - Przemysłowej P.M.S. w Częstochowie, a potem z powodu reorganizacji szkoły w Zawierciu i w dniu 19 czerwca 1936 roku został czeladnikiem przemysłu ślusarsko - mechanicznego. Od jesieni 1937 roku pełnił służbę w 3 Pułku Lotniczym w Poznaniu - Ławica, szkolił się w Eskadrze Treningowej. W dniach od 21 kwietnia 1938 r. do 30 czerwca 1938 r. ukończył Szkołę Podoficerską w Poznaniu. Od 1 lipca do 31 października 1938 roku przeszedł kurs strzelców samolotowych. Z dniem 3 maja 1939 r. awansowany do stopnia starszego szeregowca a dnia 15 sierpnia 1939 r. awansowany do stopnia kaprała - R.dz. 3 p.l. Nr. 185/39 Po kampanii wrześniowej 1939 roku, poprzez Rumunię przedostaje się do formujących się wojsk polskich we Francji. Po klęsce Francji, w lipcu 1940 roku dociera do Anglii. W Wielkiej Brytanii przeszedł gruntowne przeszkolenie z zakresu pilotażu. Ukończył 25 (P)EFTS - (Polish) Elementary Flying Training School - (Polska) Szkoła Początkowego Pilotażu w Hucknall, zajęcia praktyczne odbywał głównie na samolotach typu D.H. 82A Tiger Moth oraz 16 (P)SFTS (Polska Szkoła Podstawowego Pilotażu) W listopadzie 1941 r. został skierowany do 18 OTU na szkolenie bojowe. Na początku lipca 1942 r. przydzielony do 300 DB, przebywał na lotnisku Ingham, wkrótce został uczestnikiem lotów bojowych, głównie na bombardowanie Niemiec. 25/26 VII 1942 roku uczestniczył w nalocie na Duisburg (Niemcy) Podczas lotu powrotnego Wellington IV nr Z1244 BH-E, znajdujący się już nad Anglią, zaatakowany został przez niemiecki myśliwiec i pomimo licznych uników został mocno postrzelany. Na swoim stanowisku strzeleckim w samolocie śmierć poniósł tylny strzelec szeregowy Stanisław Janek nr sł. 794580, lat 32, pochowany na cmentarzu lotników polskich w Newark, hr. Nottinghamshire (Anglia), grób nr H 310. Radiooperator Sgt kpr. Henryk Kowalski nr sł. 792306 odniósł lekkie rany, natomiast pozostali członkowie załogi: F/O kpt. pil. Edward Metler nr sł. 76768, F/O por. obs. Kazimierz Zakrzewski - Ruciński nr sł. P-0892, Sgt plut. pil. Izydora Konderak nr sł. 782574 i Sgt kpr. strz. Władysław Vandalli nr sł. 793209, wyszli z opresji bez obrażeń, mimo fatalnego lądowania z pękniętą dętką na lotnisku Ingham. Noc z 17/18 sierpnia 1942 r. była ostatnim lotem bojowym Izydora, wówczas to lecąc samolotem Vickers Wellington IV nr Z1409 BH-A uczestniczył w nalocie na Osnabriick. Zestrzelony przez nocnego myśliwca, rozbił się w Emlichheim (Niemcy) i przy granicy z Holandią (koło holenderskiego m. Coevorden). Wskutek odniesionych ran, cztery dni później tj. 22 sierpnia 1942 r. zmarł. Początkowo pochowany w Limmer (Holandia) po ekshumacji pochowany na brytyjskim cmentarzu wojskowym w Kleve (Reichswald Forest - Niemcy), grób nr 17, działka 15, rząd C. Pozostali członkowie załogi to: F/O por. obs. Kazimierz Zakrzewski-Ruciński nr sł. P-0892, Sgt kpr. r/op. Henryk Kowalski nr sł. 792306, Sgt kpr. strz. Władysław Vandalli nr sł. 793209 i Sgt st. szer. strz. Jan Hmenia nr sł. 794584 - wszyscy oni dostali się do niewoli. - na dzień dzisiejszy nie znam dalszych losów.

Zdjęcia, biogram i materiały dzięki uprzejmości **Aleksandra Gucwy**.

Więcej na [www.sekowa.info/index.php?go=37](http://www.sekowa.info/index.php?go=37)