

Władysław Wiraszka



Official Number	783363
Rank	polski: plut.pil./305 DB/ brytyjski: Sgt
Date of birth	1918-05-25
Date of death	1942-05-04
Cemetery	Oleksów - Cmentarz Parafialny Wsp. 51.481142, 21.794254
Grave	Symboliczny
Photo of grave	<p>S. P. plut. pil. WŁADYSŁAW WIRASZKA 25.V.1918 - 4.V.1942 112 ESKADRA MYŚLIWSKA WP 302 DYWIZJON MYŚLIWSKI RAF 303 DYWIZJON MYŚLIWSKI RAF 305 DYWIZJON BOMBOWY RAF UCZESTNIK WALK W POLSCE, FRANCJI I WIELKIEJ Brytani TRZYKROTNIE ODMEZOWY KRZYŻEM WALEŻNYCH ZAGINAŁ PODCZAS LOTU BOJOWEGO NAD MORZEM PÓŁNOCNYM CZĘŚĆ JEGO PAMIĘCI</p>
Country	Polska
Period	II Wojna Światowa

Source

"Księga lotników polskich..." O. Cumft. H.K. Kujawa
 "Polskie Siły Powietrzne..." T. J. i Anna Krzystek
 "Ku czci poległych lotników..." Zbiorowa
 "Brygada Pościgowa..." J. Pawlak
 "Trzydzieści sekund nad celem" W. Król
 "Cel na dzisiejszą noc" A.R. Jańczak

"Polskie lotnictwo myśliwskie..." Jerzy B. Cynk

"305 Dywizjon Bombowy..." J. Zieliński

Zdj. portret.: Wiesław Grudniak dzięki uprzejmości Rodziny

www.mysliwcy.pl/forum/watki.php?id=999

Wiraszka (takie jest prawidłowe brzmienie nazwiska) Władysław urodził się dnia 25.05.1918 r. w m. Borek w rodzinie Feliksa i Katarzyny (z d. Szewczyk) Wiraszków.

- Po osiągnięciu 18 roku życia zostaje przyjęty na szkolenie w składzie SPLdM w Bydgoszczy by po dwóch latach razem ze Szkołą przenieść się do Krosna. Po roku - 08.04.1939 - zostaje absolwentem VII rocznika SPLdM, specjalność - pilot myśliwski. W sierpniu 1939 roku w stopniu kpr. pil. melduje się w 112 EM 1 PL w Warszawie. Wybuch wojny zastaje Władysława Wiraszkę jako pilota 112 EM w składzie której walczy w obronie Warszawy uzyskując 1/3 zestrzelenia.

- 18.09.1939 r. przekracza w Śniatyniu granicę z Rumunią i jak większość lotników pokonując różne przeszkody dociera do Francji.

- Rozkazem z 12.05.1940 r. o utworzeniu Klucza DAT Toulouse zostaje do niego włączony i opuszcza CWL w Lyon. Dnia 20.05.1940 r. przybywa na miejsce stacjonowania do Toulouse jako pilot w składzie Klucza DAT Toulouse (d-ca por.pil. Sałkiewicz Czesław) przeznaczonego do obrony fabryki SNACAM w Blagnac i Bazy Lotniczej Toulouse. Wyposażenie patrolu - 3 samoloty Dewoitine D-520. Bierze udział w lotach, patrol czterokrotnie startował na alarm, bez kontaktu z nieprzyjacielem, nalot pilotów w kluczu około 20 - 30 godzin.

- 21.06.1940 r. Klucz DAT Toulouse rozkazem dokonuje ewakuacji personelu Klucza do Afryki. Ewakuacja w składzie rzutu kołowego do Port Vendres.

- .06.1940 - ewakuacja statkiem z Port Vendres do Afryki by przez Casablankę udać się do Wielkiej Brytanii.

- .07.1940 r. przybywa do Wielkiej Brytanii gdzie po rejestracji zostaje skierowany na przeszkolenie bojowe w składzie 5 OTU. Kończy je 17.11.1940 r. i otrzymuje przydział do 302 DM.

- .02.12.1940 r. dostaje przydział do 303 DM w którym jest pilotem do dn. 01.02.1941 r. Odchodzi z lotnictwa myśliwskiego i w OZL Blackpool spędza czas na oczekiwaniu na nowy przydział.

- Od 16.05.1941 r. pilot etatowy w składzie 9 AGS. Po upływie półtora miesiąca otrzymuje przeniesienie na przeszkolenie bojowe do 18 OTU które kończy 2.11.41 r. i otrzymuje przydział do 305 DB.

- Pismem do I PSP z dnia 11.03.1942 roku L. Dz. 302/42/P/L.O. skreślony z listy myśliwców.

- 03/04.05.1942 r. jako II pilot startuje do lotu bojowego na bombardowanie Hamburga. Załoga: por. nawig. F/O Stanisław Barzdo, kpt. pil. F/O Antoni Jankowski, sierż. pil. Sgt Władysław Wiraszka, plut. r/op. strz. Sgt Stanisław Marian Gross, plut. strz. Sgt Mieczysław Nowotarski, plut. r/op. Sgt Tadeusz Karol Zagórski. Samolot został prawdopodobnie zestrzelony do morza. Cała załoga zginęła. Vickers Wellington II (Z 8406 SM - G). Zginął w morzu. Ciała morze nie oddało.

- osiągnięcia i odznaczenia:(1/3 - 0 - 0) samolotów zestrzelonych, Krzyż Walecznych x3, Medal Lotniczy (Rozkaz NW PSZ nr 2/42), Polowa Odznaka Pilota z nr 970 na podstawie Rozkazu Inspektora PSP nr 5/42 z 4 marca 1942 r.

(Oprac.: W. Grudniak przy nieocenionym wsparciu R. Gadacza i G. Korcza).