

# STEFAN MAKSYMOWICZ-RACZYŃSKI



<b>Official Number</b>	P-1279
<b>Rank</b>	polski: ppor.pil./307 DMN/ brytyjski: P/O
<b>Date of birth</b>	1918-05-27
<b>Date of death</b>	1942-02-14
<b>Cemetery</b>	Exeter Higher Cemetery <b>Wsp.</b> 50.728942, -3.508457
<b>Grave</b>	War Graves Plot Section ZK Grave 67.
<b>Photo of grave</b>	
<b>Country</b>	Wielka Brytania
<b>Period</b>	II Wojna Światowa

**Source**

"Księga lotników polskich..." O. Cumft, H.k. Kujawa

"Ku czci..." Zbiorowa

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek

Zdjęcie: Julia and Keld, [www.findagrave.com/](http://www.findagrave.com/)

Stefan Maksymowicz - Raczyński przyszedł na świat we Lwowie 27 czerwca 1918 r. Dzieciństwo i młodość spędził w Warszawie. Tu w stolicy zdał egzaminy maturalne i rozpoczął studia na Politechnice Warszawskiej. W pamiętnym wrześniu 1939 r. bronił stolicy jako ochotnik. Po kapitulacji wstąpił do konspiracji. Był żołnierzem Związku Walki Zbrojnej. Następnie bojownikiem podziemnej Armii Krajowej. W styczniu 1940 r. przedostał się do Francji. Tu wstąpił do działającego jawnie Wojska Polskiego. 1 maja 1940 r. został promowany na stopień podporucznika. Po kapitulacji tego polskiego sojusznika w czerwcu 1940 r. ewakuował się do Wielkiej Brytanii. Na Wyspie Ostatniej Nadziei zgłosił chęć służby w lotnictwie. Rozpoczął ją od nauki w polskiej szkole pilotażu ( 1 PFTS Hucknall ). Po jej ukończeniu wiedzę lotniczą pogłębiał tym razem w szkole pilotażu podstawowego ( 2 SFTS Brize Norton ). Pod koniec pierwszej połowy czerwca 1941 r. został skierowany na praktykę do szkoły bombardowania i strzelania ( 4 BGS West Freugh ). Latał jako pilot samolotu z którego prowadzili ogień do holowanego przez inną maszynę uczniowie przyszli strzelcy pokładowi. Po blisko niecałym miesiącu takiej pracy odszedł do 60 OTU ( East Fortune ). To w nim sam odbył szkolenie w lotach na nocnych myśliwcach. Po jego ukończeniu otrzymał przydział do 307 Dywizjonu Myśliwskiego Nocnego "Lwowskich Puchaczy". Będąc "Puhaczem" latał przeciwko bombowcom Luftwaffe. Do ostatniego lotu wystartował 14 lutego 1942 r. Nie był to bojowy a treningowy. Będąc nad swoim lotniskiem zszedł za nisko i zaczepił ogonem i silnikiem o drzewa. W wyniku tego zderzenia samolot zapalił się. Stefan stracił panowanie nad maszyną. Beaufighter za którego sterami się znajdował rozbił się i spłonął. Pilot poniósł śmierć a obserwator został ciężko ranny. Podporucznik Maxymowicz - Raczyński spoczął z dala od Polski i rodzinnego Lwowa na cmentarzu w Exeter.

Konrad RYDOŁOWSKI,