

JAN SIWIEC



Official Number	P-1148
Rank	polski: por.pil./305 DB/ brytyjski: F/O
Date of birth	1915-10-24
Date of death	1941-12-23
Cemetery	Newark-Upon-Trent Cemetery Wsp. 53.068516, -0.798425
Grave	War Graves Plot Section O Grave 305.
Photo of grave	A photograph of a white, upright gravestone for Jan Siwiec. The stone is inscribed with: "POR. J. SIWIEC 305 SODN 23RD DECEMBER 1941 AGE 26" and "POLISH FORCES". Below the inscription is a relief of a Polish eagle. The gravestone is set in a grassy area with other headstones in the background.
Country	Wielka Brytania
Period	II Wojna Światowa

Source

"Wykaz poległych i zmarłych żołnierzy PSZ na Zachodzie" *

"Księga lotników polskich..." O. Gumft, H.K. Kujawa

"Ku czci..." Zbiorowa

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek

Zdjęcie: Krzysztof Mruk

Zdjęcie lotnika i biogram: Małgorzata Cudowska

Raport: aircrewremembered.com/golacki-czeslaw.html

* Jan Siwiec urodził się w Wilnie 24.10.1915 r. w rodzinie Kazimierza i Petroneli z Frąckiewiczów. Ukończył Gimnazjum im. H. Sienkiewicza w Wilejce. W latach szkolnych jako wielki miłośnik idei harcerstwa, należał do harcerskiej drużyny wodnej w Wilejce. W 1933 r. brał udział w IV Międzynarodowym Zlocie Skautów Jamboree w Gödöllő pod Budapesztem, gdzie harcerze z Wilejki przyłączyli się do kajaków. Absolwent XII Promocji SPL w Dęblinie z 77 lokatą. Mianowany podporucznikiem obserwatorem 01 VIII 1939 r. Praktykę odbył w 5 Pułku Lotniczym w Wilnie ? Lidzie.

Brał udział w wojnie obronnej Polski jako obserwator w 55 Samodzielnej Eskadrze Bombowej Lekkiej. Wykonał 4 loty bojowe na rozpoznanie i bombardowanie niemieckich oddziałów pancerno - motorowych. 5 IX wraz z ppor. Pil. Lachem i kpr. Strz. Ostolskim rozpoznawał wszystkie przeprawy na rzece Wiśle od Płocka aż po Grudziądz. Lot odbywał się na wys. 4 - 5 tys. m w czasie ponad 2 godzin, dostarczając zdjęcia poszczególnych mostów oraz wiadomości o ruchach nieprzyjaciela. Był to nie lada wyczyn załogi, która samotnie wisiła kilka godzin nad terenem opanowanym już przez Niemców i Luftwaffe. 8 IX ze stanowiska obrony przeciwlotniczej celnie ostrzelał Heinkla 111, atakującego lotnisko Marynin i lądujący samolot z załogą pchor. Ciołka. He-111 zapalił się i wylądował, a niemiecka załoga została wzięta do niewoli. Za ten wyczyn otrzymał urlop nagrodowy. Pojechał do Wilna gdzie po raz ostatni widział matkę i siostry. 11 IX załoga Jana Siwca wraz z 3 innymi odleciała do Lwowa aby przekazać ostatnie cztery sprawne ?Karasie? lotnictwu Armii Karpaty, po czym 14 IX w Łucku dołączyła do rzutu kołowego wycofującej się przez Brześć i Kowel Eskadry. Granicę polsko ? rumuńską przekroczył 17 IX o godz.23:00 w okolicy m. Kołomyja.

Na terenie Rumunii uczestniczył w organizacji obozu w Câmpulung-Mușcel przebywając w nim do 25 X. Zaraz po otrzymaniu paszportu uciekł z obozu w dniu 25.X wieczorem. 27.X dotarł nad Morze Czarne do miejscowości Bałczik gdzie przebywał do 05.XI. Następnie drogą morską przez Bosfor i Dardanele przedostał się do Francji. Do Marsylii dotarł 12.11, a do Lyon 13.11.1939 r.

Od 26 XI 1939 do końca V 1940 przydzielony do 145 Batalionu Powietrznego w bazie Bron gdzie odbył zgrupowanie oficerów i szeregowych. W czerwcu 1940 wraz z upadkiem Francji został ewakuowany z Lyon najpierw do Port Vendres, potem drogą morską do Oranu w Algierii, a następnie koleją do Maroco do 155 Bazy Lotniczej w Casablance. Z Casablanki ponownie drogą morską przedostał się do Wielkiej Brytanii. Do Glasgow przybył 16 VII 1940 r. 03 XI 1940 został skierowany do Polish RAF Blackpool na zgrupowanie oficerów i kurs teoretyczny nawigacji, a 15 III 1941 na kurs teoretyczny pilotażu. 21 VI 1941 skierowany na kurs strzelecki do 4 Bombing and Gunnery School w West Freugh w Szkocji, a w VIII 1941 r. na szkolenie bojowe do 18 OTU RAF Bramcote. We IX 1941 r. został przydzielony do 305 Dywizjonu Bombowego Ziemi Wielkopolskiej i Lidzkiej im. Józefa Piłsudskiego w Lindholme.

23 XII 1941 r. na Vickers Wellington Nr W 5374 odbywał ochotniczo (zgłosił się na miejsce brakującego strzelca pokładowego) lot bojowy z zadaniem bombardowania Kolonii. Samolot uszkodzony nad celem rozbił się podczas przymusowego lądowania w miejscowości Sibbertoft. Zginęła cała załoga (F/O C. S. Gołacki, F/O A. A. S. Nowak, P/O (strz.) Jan Siwiec, Sgt E. Barącz, Sgt. Z. Kurowski, Sgt H. Rozpara).

Por. Siwiec został pochowany na Cmentarzu Lotników Polskich w Newark, grób nr 305, sekcja O. Odznaczony Krzyżem Walecznych i Polową Odznaką Obserwatora.