

STANISŁAW BRUNON ŚWIDERSKI



Official Number	P-1060
Rank	polski: por.pil./55 OTU/ brytyjski: P/O
Date of birth	1918-01-29
Date of death	1941-08-11
Cemetery	Hylton (Castletown) Cemetery Wsp. 54.920478, -1.444853
Grave	War Graves Plot Section D Grave 723.
Photo of grave	A photograph of a white, upright gravestone for Stanisław Brunon Świdorski. The stone is set against a background of green foliage with red berries. The inscription on the stone reads: "POR S. B. ŚWIDERSKI 55 OTU BIRTH AUGUST 1918 AGE 23 POLISH FORCES". Below the text is a relief of the Polish eagle emblem. A small red flower is placed at the base of the stone.
Country	Wielka Brytania
Period	II Wojna Światowa

Source

"Księga lotników polskich..." O. Cumft, H.K. Kujawa

"Ku czci..." Zbiorowa

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek

Zdjęcia: rodzina Stanisław Świdierskiego via Jerzy Sokołowski

Urodził się 20 września 1918 roku - w rodzinie Czesława i Leokadii Świdierskich - w miejscowości Szeligi, powiat Płock. Od 21 września 1937 roku do 2 stycznia roku następnego przebywał na kursie unitarnym w 44 pułku piechoty. Następnie do 28 maja 1938 roku w Szkole Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie (XIII promocja). Wraz z rocznikiem odkomenderowany na miesiąc do pułku manewrowego w Komorowie - Leśnej. Świdierski wrócił do Dęblina, gdzie do 12 października odbywał loty na RWD-8. Następnie szkolił się na samolotach PWS-26. Kurs skończył się 23 czerwca 1938 roku. Stanisław Świdierski zakwalifikowany został do grupy myśliwskiej. Odbywał szkolenie na samolotach PZL P-7, aż do początku wojny. 1 września 1939 roku mianowany podporucznikiem rozkazem Naczelnego Wodza nr 160/39/tj.

Od 2 września 1939 roku cała eskadra przedzierała się w stronę granicy rumuńskiej, którą przekroczyła 19 września 1939 roku w okolicach Śniatynia. Do 15 października Stanisław przebywał na terytorium Rumuni. Z portu Balcic odpłynął do Bejrutu na statku "Nicolaus", a następnie do Marsylii na pokładzie "Ille de Strasbourg". 20 października przybył do Marsylii, skąd został przetransportowany do Salon, a w grudniu do Lyonu. 29 lutego 1940 roku udał się do Rabatu w Maroku na przeszkolenie. Po kapitulacji Francji ewakuował się do Anglii, gdzie przybył 16 lipca 1940 roku.

30 sierpnia został odkomenderowany do Blackpool, gdzie przebywał do czasu wysłania go do Old Sarum na przeszkolenie, co nastąpiło 22 września. Powrócił do Blackpool 10 października. 7 listopada skierowany został do 15 EFTS w Carlisle na kurs odświeżający. Od 27 listopada aż do lipca 1941 roku pracował jako instruktor. Następnie skierowano go do Unsworth do 55 OTU na przeszkolenie bojowe. Zginął 11 sierpnia 1941 roku na samolocie Hawker Hurricane (W9186) podczas lotu szkolnego. W trakcie podchodzenia do lądowania na skutek awarii silnika rozbił się niedaleko lotniska Wingate, Co. Durnham.

Na podstawie listu Alojzego Dreji do rodziny lotnika.