


# JÓZEF WAROŃSKI



<b>Official Number</b>	76683
<b>Rank</b>	polski: por.pil./301 DB/ brytyjski: P/O
<b>Date of birth</b>	1907-01-01
<b>Date of death</b>	1940-09-25
<b>Cemetery</b>	Honington (All Saints) Churchyard, Suffolk <b>Wsp.</b> 52.335718, 0.807064
<b>Grave</b>	War Graves Plot Row C Grave 1.
<b>Photo of grave</b>	
<b>Country</b>	Wielka Brytania

**Period**

II Wojna Światowa

**Source**

"Księga lotników polskich..." O. Cumft, H.K. Kujawa

"Ku czci..." Zbiorowa

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek

Zdjęcie: [www.fcafa.wordpress.com/](http://www.fcafa.wordpress.com/)

[www.polishairforce.pl/waronski.html](http://www.polishairforce.pl/waronski.html)

[301.dyon.pl/txt/biografie.jozef.waronski.html](http://301.dyon.pl/txt/biografie.jozef.waronski.html)

Józef Waroński urodził się 1 stycznia 1907 r. w Czeladzi na Górnym Śląsku. Uczył się między innymi w Chorzowie. Jako ochotnik wstąpił ochotniczo do wojska we wrześniu 1927 r. Swoją przygodę z lotnictwem rozpoczął w Oficerskiej Szkole Lotniczej. Początkowo służył jako pomocnik mechanika. Rozkazem z 11 listopada 1930 r. został przeniesiony do eskadry w 4 Pułku Lotniczego stacjonującego w Toruniu. Tu w grodzie Kopernika początkowo był mechanikiem. 10 kwietnia 1931 r. został skierowany do Centrum Wyszukolenia Podoficerów Lotnictwa mieszczącego się w Bydgoszczy. Przeszedł niezbędne przeszkolenie w pilotażu samolotów. Po odbyciu tego wrócił do swojego pułku. Służył w nim do końca września 1935 r. W tym czasie ukończył Kurs Wyższego Pilotażu w Grudziądzu. Odbył szkolenie oficerskie w Bydgoszczy i Dęblinie. 15 października 1938 r. został promowany na stopień podporucznika. Został przydzielony do eskadry liniowej w Krakowie. Eskadra w ramach przygotowań do nadchodzącej wojny została włączona do Armii "Karpaty". Stacjonowała między innymi na lotnisku w Skniłowie. Na jednym z połowych lotnisk Warońskiego zastał wybuch wojny 3 września wziął udział w bombardowaniu niemieckiej kolumny pancernej przemieszczającej się szosą Nowy Targ - Chabówka. 5 września poleciał na wykonanie podobnego zadania. Miało to miejsce między Pińczowem a Kielcami, 7 września latał na rozpoznanie w okolicach Jarosławia, Przeworska, Łańcuta i Rzeszowa. 9 września prowadził rozpoznanie w podobnym terenie: Jarosław - Krosno - Jasło - Rzeszów - Kolbuszowa - Mielec - Tarnobrzeg - Brześć. 17 września 1939 r. wystartował do Rumunii. 18 września znalazł się w Bukareszcie. Dotarł do niego lotem. W stolicy Rumunii zdał samolot miejscowym żołnierzom. Pozbywszy się tak niezwykłego bagażu przedostał się do Balciku. Z niego na pokładzie statku jako "turysta" odpłynął do Bejrutu. Z Bliskiego Wschodu przedostał się drogą morską do Francji. Popłynął do Marsylii. Na gościnnej sojuszniczej ziemi francuskiej znalazł się 29 października 1939 r. We Francji początkowo przebywał w obozie dla oficerów lotnictwa znajdującym się w Salon. Pod koniec 1939 r. został wyznaczony do służby w odradzającym się polskim lotnictwie bombowym. Na początku stycznia 1940 r. odpłynął do Wielkiej Brytanii. Tu na Wyspie Ostatniej Nadziei uzyskał skierowanie do polskiego obozu lotniczego. Mieścił się on na stacji RAF w Eastchurch. Po odbyciu szkolenia znalazł się w Bramcote. Lotnisko zajmowały polskie załogi z 301 Dywizjonu Bombowego "Ziemi Pomorskiej". W drugiej połowie września brał udział w bombardowaniu nieprzyjaciela. Bombowce poleciały nad cel, którym był port morski w Boulogne. Latał bojowo również z nad inne francuskie porty. Zadaniem bombowców było unieszkodliwienie niemieckiej floty inwazyjnej. Ta miała być użyta przeciwko Wielkiej Brytanii. Nocą z 24 na 25 września 1940 r.

razem ze swoją załogą wystartował na bombardowanie Boulogne. W czasie lotu nie opodal własnego lotniska jego samolot został zaatakowany przez nocnego wrogiego myśliwca. Hitlerowski lotnik strzelał celnie. Polak nie miał szans w tym spotkaniu. Bombowiec rozbił się ze swoim ładunkiem na pokładzie. Nikt z załogi nie przeżył. Józef Waroński został pochowany na cmentarzu w Honington.

Opracowanie Konrad Rydołowski