

BOLESŁAW ANDRZEJ WŁASNOWOLSKI



Official Number	76736
Rank	polski: por.pil./213 DM RAF/ brytyjski: P/O
Date of birth	1916-11-29
Date of death	1940-11-01
Cemetery	Chichester Cemetery Wsp. 50.840924, -0.758046
Grave	Square 42. R.C. Plot. Grave 35.
Photo of grave	A photograph of a grey, upright gravestone in a cemetery. The stone is inscribed with the name 'BOLESŁAW ANDRZEJ WŁASNOWOLSKI' and the date '1ST NOVEMBER 1940 AGE 23'. Below the inscription is a relief of the Polish coat of arms (a white eagle on a shield). The stone is set in a plot with other graves visible in the background under a cloudy sky.
Country	Wielka Brytania
Period	II Wojna Światowa

Source

"Księga lotników polskich..." O. Cumft, H.K. Kujawa

"Ku czci..." Zbiorowa*

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek

Zdjęcia: WyrdLight-McCallum Photography

www.WyrdLight.EU for commissioned photography

www.WyrdLight.COM for special interest photograph

Bolesław Własnowolski urodził się w grodzie Kraka 29 listopada 1916 r. Mając świadectwo maturalne w kieszeni rozpoczął przygodę swojego życia związaną z lotnictwem. Zaczął ją w Dęblinie. Miało to miejsce w 1937 r. Tego bowiem roku przestąpił próg Szkoły Podchorążych Lotnictwa. Był absolwentem XII promocji.

W pamiętnym z historii kalendarzu we wrześniu 1939 r. walczył w eskadrze myśliwskiej. Tej która w czasie jeszcze nie tak dawno wchodziła w skład 2 Pułku Lotniczego. Z którą był związany wcześniej, bo w trakcie swojej lotniczej edukacji. Eskadra wspierała z powietrza działania Armii "Kraków". 2 września 1939 r. miał swój udział w zestrzeleniu nieprzyjacielskiego bombowca Do - 17. Po kapitulacji podobnie jak wielu jego kolegów przez Rumunię wyruszył do Francji. Z niej przedostał się do Wielkiej Brytanii. Tu na Wyspie Ostatniej Nadziei wziął udział w jej obronie. Od 8 sierpnia 1940 r. latał jako pilot 32 Dywizjonu Myśliwskiego RAF. 15 sierpnia 1940 r. odnotował pierwsze w pełni własne zwycięstwo. Dzięki celnemu oku i pewnej ręce pozbawił III Rzeszę myśliwskiego Me - 109. 18 sierpnia dopisał do swoich zwycięstw połowę drugiego Me - 109 i Do - 17.

13 września 1940 r. pozostając dalej pilotem RAF został przeniesiony do 607 Dywizjonu Myśliwskiego. Po dwóch dnia spędzony z nowymi kolegami popisał się zestrzeleniem Do - 17. Stacjonował wtedy w Tangmere. 17 września otrzymał przydział do 213 Dywizjonu Myśliwskiego. 15 października 1940 r. zapisał w swojej książce lotów zestrzelenie Me - 109.

Do ostatniego swojego lotu wystartował 1 listopada 1940 r. Poległ w powietrznej walce z niemieckim Me - 109 w okolicach Stroughton. Pochowany został na cmentarzu w Chichester. Symboliczny polski grób znajduje się w Krakowie na Cmentarzu Rakowickim.

Opracowanie Konrad Rydołowski