

Władysław Gnyś



Rank	Kpt.pil.(d-ca IV/1 DM)
Date of birth	1902-03-27
Date of death	1938-07-22
Cemetery	Oleksów - Cmentarz Parafialny Wsp. 51.481142, 21.794254
Grave	Rodzinny
Photo of grave	<p>The photograph shows a large, dark stone cross with a crucifix on top, standing in a cemetery. Below the cross is a large, dark stone slab with white text. The text on the slab reads: śp. SZCZEPAN GNYS • 1849 i 1922 MATYŁDA GNYSIOWA • 1850 i 1918 STANISŁAW GNYS • 1897 i 1916 WŁADYSŁAW GNYS KAPITAŁ PIL. OBSERW. P. • 1902 ZGINAŁ ŚMIERCIA LOTNIKA W BOMBACH DN. 22 LIPCA 1938 WIECZNY ODPOCZTEK RACZ IM DAĆ PANIE</p>
Country	Polska
Period	Dwudziestolecie międzywojenne

Source

"Pamięci poległych lotników 1933-1939" A. Popiel

"Absolwenci Szkoły Orląt 1925-1939" J. Pawlak

"Wypadki śmiertelne..." A. Popiel

Zdj. grobu: Wiesław Grudniak

Zdj. portret.: Zb. Charytoniuk

Gnyś Władysław urodził się w m. (wieś) Tartak w rodzinie Szczepana i Matyldy Gnysiów. Pochowany na Cmentarzu Parafialnym w Oleksowie dnia 14.09.1938 r. (W. Grudniak).

Władysław Gnyś przyszedł na świat 27 marca 1902 r. w Sarnowie. Gdy wybuchła I wojna światowa uczył się w szkole powszechnej i gimnazjum (Radom). Działania wojenne i śmierć rodzicielki zmusiły do przerwania edukacji. Wrócił do rodzinnego domu. Kiedy przyszło bronić wschodnich granic II Rzeczypospolitej w 1920 r. przed Sowietami wśród obrońców znalazł ochotnik Władysław Gnyś. Miał wtedy 18 lat. Gdy umilkły działa, wrócił do przerwanej edukacji w gimnazjum. Po zdaniu egzaminów maturalnych w Kowlu rozpoczął swoją przygodę z wojskiem. Został przyjęty do Szkoły Podchorążych Piechoty. Z niej po roku przeniósł się do Oficerskiej Szkoły Lotnictwa. Tę mieszczącą się w Grudziądzu ukończył w specjalności obserwatora. Praktykę odbył w Poznaniu. Tu stacjonował 3 Pułk Lotniczy. Po promocji na stopień podporucznika uzyskał przydział do syreniego grodu. Został obserwatorem 13 Eskadry 1 Pułku Lotniczego. W 1931 r. po awansie na stopień porucznika złożył podanie o przyjęcie do Centrum Wyszkozenia Oficerów Lotnictwa. Podanie zostało rozpatrzone pozytywnie. Tu w Dęblinie kończy kurs podstawowego pilotażu. Po dwunastomiesięcznej praktyce w 13 i 12 Eskadrze powraca do Grudziądza. Był to rok 1932. Trafia do Lotniczej Szkoły Strzelania i Bombardowania. Mając teraz większe umiejętności znów jest w Warszawie. Czeka nań przydział do 112 Eskadry Myśliwskiej. Na pięć lat przed wybuchem II wojny światowej kończy kurs instruktorski. Jednocześnie zostaje przeniesiony do 114 Eskadry Myśliwskiej. W niej szkoli młodszych kolegów. Obejmuje również stanowisko oficera technicznego eskadry. Z tego zostaje powołany na zastępcę dowódcy eskadry. Natomiast w 1937 r. pełni obowiązki dowódcy IV Dywizjonu Myśliwskiego. Co nie przeszkadza aby odbyć kurs szybowcowy w Ustianowej. Ginie w wypadku samolotu pasażerskiego odbywającego lot do Bukaresztu 22 lipca 1938 r. Zostaje pochowany na cmentarzu w Oleksowie koło Dębłina.

Opracowanie: Konrad Rydołowski