

# Florian Stanisław Laskowski



<b>Rank</b>	płk.pil. III/4 DM
<b>Date of birth</b>	1902-05-04
<b>Date of death</b>	1939-09-02
<b>Cemetery</b>	Gruta - Cmentarz parafialny p.w. Wniebowzięcia Najświętszej Maryi Panny <b>Wsp.</b> 53.435115, 18.93842
<b>Grave</b>	
<b>Photo of grave</b>	A photograph of a grave in a cemetery. The grave is marked by a black and white monument with a prominent red and white diagonal stripe. To the left of the monument is a Polish flag. In front of the monument are two small, ornate golden vessels. The background shows trees and a clear sky.
<b>Country</b>	Polska
<b>Period</b>	Wojna Obronna 1939

**Source**

"Księga lotników polskich..." O. Cumft, H.K. Kujawa  
"Polskie Eskadry..." J. Pawlak  
"Ku czci..." praca Zbiorowa  
"Polskie Lotnictwo Myśliwskie..." J.B. Cynk  
"Przez pobojoziska lotniczego Września - wędrówki z notatnikiem i łopatą" J. Molski

Urodził się czwartego maja 1902 roku w Sieradzu (w rodzinie Lucjana Andrzeja i Stefanii Laskowskich - W. Grudniak). W 1921 roku ukończył ośmioklasową Wyższą Szkołę Realną w Łodzi egzaminem dojrzałości. Edukację przerwał na pewien czas 1918 roku ochotniczo zaciągając się do wojska. Został przydzielony do 4 Pułku Piechoty Legionów. W grudniu 1918 roku wraz z jednostką udał się na front. Brał udział w wojnie w roku 1920 w składzie 1 Pułku Ułanów Krechowieckich, za co został odznaczony. W grudniu 1920 roku został zdemobilizowany. Skończył Szkołę i rozpoczął naukę w na Wydziale Rolnym Uniwersytetu Poznańskiego. W marcu 1925 roku ukończył Cywilną Szkołę Pilotów w Poznaniu. 19 lipca 1926 rozpoczął naukę w Szkole Podchorążych Rezerwy Lotnictwa w Poznaniu. Ukończył ją 29 kwietnia 1927 roku. 17 maja 1927 roku skierowano go do Szkoły Pilotów w Bydgoszczy, na miesięczny kurs. 15 lipca tegoż roku został pilotem 2 Pułku Lotniczego, przydzielonym do eskadry treningowej. 16 sierpnia przesunięto go do 21 Eskadry. 17 września zmienił pułk przenosząc się do 3 Pułku Lotniczego w Poznaniu. Dziesięć dni później trafił do 33 Eskadry. Pierwszego października rozpoczął naukę w Szkole Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie. Po jej ukończeniu 16 sierpnia 1929 udał się na lotnisko Skniłów do 61 Eskadry 6 Pułku Lotniczego. 23 grudnia został przeniesiony do 2 Pułku Lotniczego. 18 stycznia został pilotem 122 Eskadry Myśliwskiej. 21 kwietnia 1931 roku zawarł związek małżeński z Ireną Godlewską. Pomiędzy siódmym kwietnia a 30 września przebywał w Lotniczej Szkole Strzelania i Bombardowania w Grudziądzu. Na początku września 1934 roku oddelegowany do 5 Pułku Lotniczego w charakterze instruktora ślepego pilotażu. Siódmego stycznia 1935 powrócił do 122 Eskadry Myśliwskiej obejmując jednocześnie stanowisko oficera taktycznego dywizjonu. Szóstego października 1936 roku został dowódcą 121 Eskadry Myśliwskiej. Pierwszego kwietnia 1937 roku awansował do stopnia kapitana. 24 września 1938 roku ukończył Wyższą Szkołę Lotniczą, po 10 miesięcznym kursie. Czwartego listopada objął dowództwo dywizjonu myśliwskiego w 4 Pułku Lotniczym w Toruniu.

Jako dowódca dywizjonu III/4 wziął udział w Kampanii Wrześniowej. Drugiego września 1939 roku wystartował na czele dziewięciu samolotów P11c 141 eskadry myśliwskiej w celu zaatakowania niemieckiej kolumny pancernej w rejonie Gruta-Łasin. Podczas ataku został zestrzelony przez niemiecką artylerię przeciwlotniczą. Zginął rozbijając się w swoim samolocie P11c "55" w miejscowości Gruta.

Rozkazem Naczelnego Wodza ZSP na Zachodzie pośmiertnie odznaczony został Krzyżem Walecznych (Dz.U.R.P. nr 5/47)

Zdjęcia: Maciej Kurkiewicz, Piotr Matwiej, Tomasz Piwowarski