

# Mieczysław Medwecki



<b>Rank</b>	kpt.pil. III/2 DM
<b>Date of birth</b>	1904-06-07
<b>Date of death</b>	1939-09-01
<b>Cemetery</b>	Morawica - Cmentarz parafialny św. Bartłomieja <b>Wsp.</b> 50.078611, 19.753093
<b>Grave</b>	
<b>Photo of grave</b>	
<b>Country</b>	Polska
<b>Period</b>	Wojna Obronna 1939

## Source

'Księga lotników polskich...' O. Cumft, H.K. Kujawa  
"Ku czci..." praca zbiorowa  
"Polskie Eskadry..." J. Pawlak  
"Polskie Lotnictwo Myśliwskie w boju wrześnieowym" B.J. Cynk  
"Krakowski III/2 DM..." Ł. Łydźba

Mieczysław Medwecki - pierwszy polski pilot poległy podczas II wojny światowej.

**Mieczysław Adolf Medwecki** ur. 7 czerwca 1904 w Pasiecznej, pow. Nadwórna, woj. Stanisławowskie, syn Antoniego i Marii.

W wieku szesnastu lat Mieczysław Medwecki wstąpił do tzw. Jazdy Jaworskiego (19 Pułk Ułanów Wołyńskich). 15 sierpnia 1925 ukończył Korpus kadetów i Szkołę Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie (II promocja i 9 lokata) za co otrzymał nominację na podporucznika obserwatora lotniczego z przydziałem do 6 Pułku Lotniczego we Lwowie i przydzielony do 61 EL (15.VIII.1928). W 1929 przeszkolony w CWOL Dęblin na pilota i powrócił do 61 EL. W 1930 pod okiem kpt. Jerzego Bajana ukończył kurs pilotażu wyższego. Został przeniesiony do dywizjonu myśliwskiego 2 Pułku Lotniczego w Krakowie i awansowany na por. Był także członkiem teamu akrobacyjnego Jerzego Bajana, instruktorem pilotażu w Jugosławii.

W 1933 r. organizował 123 EM i był jej pierwszym dowódcą - do grudnia 1934 r. Następnie w 122 EM. Od maja 1937 r. do czerwca 1938 r. pełnił funkcję adiutanta dowódcy pułku.

W 1938 został kapitanem a od listopada dowódcą III Dywizjonu Myśliwskiego 2 Pułku Lotniczego (121 i 122 EM) W sierpniu 1939 r. wraz z 121 i 122 Eskadrą Lotniczą został przeniesiony z lotniska w Rakowicach na lotnisko polowe w Balicach koło Krakowa.

1 września 1939 r. we wczesnych godzinach rannych (5.30) kpt. MEDWECKI wystartował na P11c, należący do 121 EM z lotniska Balice do walki z nadlatującą na bombardowanie Krakowa formacją niemieckich bombowców He-111 i Ju-87. W czasie startu, gdy był na niedużej wysokości, został zestrzelony przez nadlatujący nieprzyjacielski samolot Ju-87 z I./StG 2 Immelmann, pilotowany przez Lt. Franka Neuberta.

Pilot z przestrzeloną wątrobą usiłował lądować na polu, lecz podczas lądowania samolot się wywrócił i zaczął palić. Pilot zmarł w wyniku przestrzelenia wątroby i złamania podstawy czaszki. Pilotowany przez kpt. Medweckiego P11c spadł na pola w rejonie Morawica-Chrosna-Brzoskwinia, kilka km od lotniska. Startujący tuż za kpt. Medweckim Władysław Gnyś uniknął zestrzelenia ciasnym skrętem w lewo, a kilkanaście minut później w okolicach miejscowości Żurada zestrzelił dwa bombowce Dornier Do 17. Były to pierwsze samoloty niemieckie zestrzelone przez polskiego pilota myśliwskiego w II wojnie światowej.

Kapitan został pochowany na cmentarzu parafialnym w Morawicy. Był pierwszym lotnikiem alianckim, który zginął podczas II wojny światowej...

Obecnie grobem opiekują się żołnierze z 8. Bazy Lotniczej w Balicach.

Został odznaczony:

Krzyż Srebrny Orderu Wojennego Virtuti Militari - pośmiertnie

Złoty Krzyż Zasługi

Medal Pamiątkowy za Wojnę 1918-1921

Medal Dziesięciolecia Odzyskanej Niepodległości

Order Białego Orła - Jugosławia

Tekst: Aleksander Gucwa

Zdjęcia: Aleksander Gucwa, Jacek Stefański