

# Stefan Bastyr



<b>Rank</b>	kpt.pil.
<b>Date of birth</b>	1890-08-17
<b>Date of death</b>	1920-08-06
<b>Cemetery</b>	Lwów, Banacha - Cmentarz Orłąt Lwowskich <b>Wsp.</b> 49.830267, 24.057939
<b>Grave</b>	
<b>Photo of grave</b>	A photograph of a grey stone grave marker in a cemetery. The marker is a tall, rectangular column with a dark, shield-shaped plaque attached to its front. The plaque contains white text: 'STEFAN BASTYR', 'KAPITAN LOTNIK', 'ORGANIZATOR I DOWÓDCA LOTNICTWA LWOWSKIEGO', 'KOMENDANT LOTNISKA WE LWOWIE', 'ZGINĄŁ ŚMIERCIĄ LOTNIKA', and '1890 - 1920'. The background shows other graves and a stone wall.
<b>Country</b>	Ukraina
<b>Period</b>	Dwudziestolecie międzywojenne

## Source

"Ku czci poległych lotników..." pod red. mjr.dypl.pil. M. Romeyki

"Wypadki śmiertelne w lotnictwie polskim..." A. Popiel

Zdjęcie: Marta Czerwieniec, [www.genealogiczne.pl](http://www.genealogiczne.pl)

[pl.wikipedia.org/wiki/Stefan\\_Bastyr](http://pl.wikipedia.org/wiki/Stefan_Bastyr)

Biogram lotnika:

Stefan Bastyr ujrzał świat 17 sierpnia 1890 r. (w miejscowości Ulanów na terenie Małopolski - W.G). Edukował się w swoich rodzinnych stronach. Dalsze nauki pobierał w Tarnowie. Studiował we Lwowie. Jako podwładny cesarza Austrii w szeregach jego armii wyruszył na front I wojny światowej 1914 r. W połowie drugiego roku działań bojowych ochotniczo wstąpił do cesarskiego lotnictwa. Został w nim skierowany do Szkoły Obserwatorów Lotniczych. Po jej ukończeniu wrócił do lotnictwa. Walczył na froncie wschodnim i południowym. Służbę rozpoczął w personelu naziemnym a skończył w latającym. W 1918 r. na miesiąc przed końcem wojny brał udział w opanowaniu lotniska we Lwowie. Stał na czele garstki rodaków, którzy w czasie wojny polsko - ukraińskiej przyjmowali je od żołnierzy armii austro węgierskiej. Razem z nimi bronił zdobytego lotniska przed Ukraińcami. W czasie walk o polski Lwów został mianowany jego komendantem. Następnie dowódcą Lwowskiej Grupy Lotniczej. To do niego należał pierwszy lot samolotu lotnictwa w odrodzonej po nocy zaborów Polski. Właśnie samolot pilotowany przez niego poleciał do Krakowa ze Lwowa po pomoc dla sptywającego krwią miasta. Latał bombowo i rozpoznawczo do zakończenia walk w obronie miasta. W trakcie działań bojowych przeciw Ukraińcom i bolszewikom w 1920 r. awansował do stopnia kapitana. Zginął śmiercią lotnika w katastrofie lotniczej na lotnisku Lewandówka 6 sierpnia 1920 r. Spoczął na Cmentarzu Obrońców Lwowa.

Autor: Konrad RYDOŁOWSKI