

# Eugeniusz Guttmejer



<b>Rank</b>	kpt.pil./4 PL/
<b>Date of birth</b>	1898-01-04
<b>Date of death</b>	1926-03-17
<b>Cemetery</b>	Warszawa, Powązkowska - Powązki Stare <b>Wsp.</b> 52.253356, 20.977879
<b>Grave</b>	Rodzinny; 294/ 2/ 2
<b>Photo of grave</b>	
<b>Country</b>	Polska
<b>Period</b>	Dwudziestolecie międzywojenne

## Source

"Ku czci poległych lotników ..." praca pod red. mjr dypl.pil. M. Romeyko

"Wypadki śmiertelne..." A. Popiel

Zdjęcie: Sławomir Hordejuk

[pl.wikipedia.org/wiki/Eugeniusz\\_Guttmejer](http://pl.wikipedia.org/wiki/Eugeniusz_Guttmejer)

Urodził się 4 stycznia 1898 r. we Włocławku. Uczył się w szkole realnej w Warszawie. W czasie I wojny światowej został internowany. Trafił do Niemiec. Zbiegł z internowania i przedostał się do Francji. Tam uzupełnił braki w wykształceniu. Ukończył naukę w szkole średniej. Tak edukowany wstąpił do formowanego Wojska Polskiego. Będąc w niej otrzymał przydział do lotnictwa.

Edukację lotniczą zdobywał między innymi w Pau. Rok po zakończeniu wojny wrócił do Polski. Był lotnikiem w Armii generała Hallera. Latał w 1. Eskadrze w wojnie polsko-rosyjskiej na Froncie Litewsko-Białoruskim. W połowie maja 1920 r. w stopniu podchorążego pilot rozpoczął służbę w 19. eskadrze myśliwskiej. Będąc w tej odniósł zwycięstwo w walce powietrznej z samolotem przeciwnika. W sierpniu brał udział w bitwie warszawskiej.

W czasie swojej służby w lotnictwie w czasie wojny 1919 - 1920 zaliczył dwa wypadki lotnicze. Po zakończeniu wojny został skierowany do Grudziądza. Został instruktorem w Wyższej Szkole Pilotów. Z chwilą utworzenia 4. Pułku Lotniczego trafił do niego. Pełnił w nim służbę od 1924 r.

W 1925 r. był jednym z tych pilotów, którzy drogą powietrzną przyprowadzili do Polski samoloty zakupione we Francji. W marcu 1926 r. powierzono mu rozkaz sformowania w pułku eskadry myśliwskiej. Tak powstała w 4. Pułku Lotniczym 123. eskadra myśliwska.

Będąc w pułku sam oblatywał samoloty, które miały być przydzielone do eskadry. Zginął śmiercią lotnika w dniu 17 marca 1926 r. Tego dnia oblatywał myśliwskiego SPAD 7a. W czasie wykonywania akrobacji od samolotu oderwało się skrzydło. Samolot spadł i uległ rozbiciu. Pilot zginął. Pośmiertnie pilot został awansowany na stopień kapitana. Został pochowany na cmentarzu Stare Powązki w Warszawie.

Konrad RYDOŁOWSKI