

# STEFAN MICHAŁ DUBAS



<b>Official Number</b>	P-0379
<b>Rank</b>	polski: por.pil.instr./16(P)SFTS/  brytyjski: F/O
<b>Date of birth</b>	1914-08-10
<b>Date of death</b>	1941-11-25
<b>Cemetery</b>	Newark-Upon-Trent Cemetery <b>Wsp.</b> 53.068516, -0.798425
<b>Grave</b>	War Graves Plot Section H Grave 305.
<b>Photo of grave</b>	A color photograph of a white, upright gravestone for Stefan Michał Dubas. The stone is inscribed with: "POR", "S. M. DUBAS", "16 S.F.T.S.", "25TH NOVEMBER 1941 AGE 27", and "POLISH FORCES". Below the inscription is a relief of a Polish eagle. The gravestone is surrounded by red and pink flowers.
<b>Country</b>	Wielka Brytania

**Period**

II Wojna Światowa

**Source**

"Księga lotników polskich..." O. Cumft, H.K. Kujawa

"Ku czci..." Zbiorowa

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek

Zdjęcia lotnika i zdjęcie grobu: Henryk Grunert

Dubas Stefan Michał urodził się w Łodzi przy ulicy Przędzalnianej 55 w poniedziałek 10 sierpnia 1914r. o godz.17.00 w wielodzietnej rodzinie Ignacego i Franciszki Dubas. Ojciec był zatrudniony w fabryce Scheiblera. Stefan był najmłodszym w rodzinie. Miał 2 braci i 5 siostr. Od najmłodszych lat interesował się lotnictwem i każdą wolną chwilę spędzał na nowo otwartym (13.09.1925r.) lotnisku w Lublinku. Tam też prawdopodobnie ukończył podstawowy kurs szybowcowy aby po uzyskaniu matury (małej matury ???) dostać się do Szkoły Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie.

Nie ma potwierdzonych danych o zakończeniu przez niego tej Szkoły. Na liście absolwentów rocznika 1934 ( VIII promocja) figuruje nazwisko DUBAS ale z imieniem Zbigniew. Sądzę, że jest to pomyłka i chodzi o mojego wujka.

Po ukończeniu Szkoły Podchorążych Lotnictwa służył w jakiejś eskadrze stacjonującej na Lublinku.

Po wybuchu II WŚ jak duża część żołnierzy opuścił Polskę i przez Rumunię dotarł do Francji, gdzie wstąpił do formujących się tam polskich sił zbrojnych. Latał tam na samolotach POTEZ XXV i w dniu 29.05.1940r w okolicach Bordeaux miało miejsce przymusowe lądowanie i kapotaż.

Po upadku Francji udaje się do Wielkiej Brytanii, gdzie jako doświadczony pilot zostaje skierowany jako instruktor pilotażu do 16 (Polish) Service Flying Training School w Newton 16 (Pol)FTS.

Ginie w wypadku lotniczym 25.11.1941r.

Biogram: Henryk Grunert