

# PIOTR IZYDOR IGNUT



<b>Rank</b>	kpt.obs.
<b>Date of birth</b>	1907-04-27
<b>Date of death</b>	1953-10-30
<b>Cemetery</b>	Wrocław, Osobowicka - Cmentarz Osobowicki <b>Wsp.</b> 51.135039, 17.00748
<b>Grave</b>	Pole/Grób/Rząd: 40/45
<b>Photo of grave</b>	A photograph of a grave in a cemetery. The grave is a low, rectangular stone slab with a large cross on top. It is decorated with several bouquets of flowers, including red and white ones, and two yellow ceramic vases. The background shows other graves and trees.
<b>Country</b>	Polska
<b>Period</b>	Okres powojenny

## Source

Biogram: Remigiusz Gadacz

Zdjęcie lotnika: [ocalamy.pl/ii-wojna-swiatowa/piotr-izyodor-ignut-2/](http://ocalamy.pl/ii-wojna-swiatowa/piotr-izyodor-ignut-2/)

Urodził się 27.04.1907 roku w m. Brześć n/Bugiem. Ojciec Antoni, matka Maria de domo Uziębło.

W czerwcu 1927 roku ukończył Gimnazjum im. Romualda Traugutta w rodzinnym Brześciu. Kilka miesięcy później, po zdaniu egzaminów i badaniach w Centrum Badań Lotniczo - Lekarskich w Warszawie został przyjęty w październiku 1927 roku na pierwszy roku Oficerskiej Szkoły Lotnictwa w Dęblinie. 09.08.1928 roku szkoła zmieniła nazwę na SPL Dęblin (Szkoła Podchorążych Lotnictwa Dęblin). Naukę w specjalności obserwatora kontynuował w szkole po zmianie nazwy. W sierpniu 1929 roku, z lokatą 49 stał się absolwentem III Promocji. Jeszcze jako podchorąży otrzymał przydział do 2 PL Kraków. 15.08.1929 roku ukazało się Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej promujące absolwentów III Kursu na stopień podporucznika, z równoczesnym wcieleniem do 2 PL Kraków (Dziennik Personalny MSWoj nr 14/29 z dnia 15.08.1929 roku). W tym samym dniu ukazało się zarządzenie Ministra Spraw Wojskowych o nadaniu Tytułu i Odznaki Obserwatora Nr 633. Jako nowo promowany oficer rozpoczął służbę obserwatora w składzie 22 Eskadry Lotniczej 2 PL. W tym samym miesiącu eskadra zmieniła nazwę na 22 Eskadra Liniowa. Po krótkim okresie służby w eskadrze został w maju 1930 roku skierowany do Centrum Wyszkozenia Oficerów Lotnictwa Dęblin (CWOL Dęblin) na 6 miesięczny kurs pilotażu dla oficerów młodszych lotnictwa odbywający się w składzie Oficerskiej Szkoły Pilotażu funkcjonującej w składzie CWOL. Kurs rozpoczął się 12.05.1930 roku. Niestety, miesiąc później, 18.06.1930 roku podczas lotu szkolnego doszło do wypadku w wyniku którego ppor. uczeń pil. Piotr Ignut został ciężko ranny. Natychmiast został odwieziony do szpitala w Warszawie. Okres leczenia i rekonwalescencji po wypadku prawdopodobnie nie pozwolił na ukończenie szkolenia (świadczą o tym mogą następne przydziały jako obserwator, i brak rozkazu o nadaniu Odznaki Pilota). Po powrocie do macierzystego pułku w Krakowie przejął pełnienie obowiązków oficera technicznego 21 Eskadry Liniowej 2 Pułku Lotniczego.

22.12.1931 roku ukazało się Zarządzenie Prezydenta Rzeczypospolitej mianowania ppor. obs. Piotra Ignuta na stopień porucznika w korpusie oficerów aeronautycznych, starszeństwo z dniem 01.01.1932 roku z lokatą 45 (Dziennik Personalny MSWoj nr 13/31 z dnia 22.12.1931 roku).

01.10.1932 roku, równoległe do pełnionej służby w 21 eskadrze rozpoczął studia na Wydziale Elektrycznym Politechniki Warszawskiej. Funkcja obserwatora / oficera technicznego eskadry i studia politechniczne były zapowiedzią nowego okresu służby. We wrześniu 1934 roku został przeniesiony do nowo organizującej się 24 Eskadry Liniowej 2 PL. Zajęcia w nowej eskadrze dzielił z studiami w Warszawie. W maju 1936 roku otrzymał rozkaz przenoszący go do Warszawy. Nowe miejsce służby - Instytut Techniczny Lotnictwa. Objął tu funkcję kierownika działu wyposażenia radionawigacyjnego w Eskadrze Samolotów Prototypowych.

Nieukończony kurs pilotażu w Dęblinie spowodował, że zapisał się do Aeroklubu Warszawskiego. Tu wreszcie ziściły się marzenia o lataniu. Po odbytych kursie pilotażu silnikowego, w dniu 21.11.1936 roku uzyskał uprawnienia pilota turystycznego.

Kontynuował również studia na Wydziale Elektrycznym Politechniki, które ukończył w 1939 roku.

19.03.1939 roku Piotr Ignut otrzymał awans na stopień kapitana.

Wybuch II wojny światowej zastał kpt. obs. Ignuta w Instytucie Technicznym Lotnictwa w Warszawie. Nie ewakuował się z miasta. Podczas działań wojennych brał udział w obronie Warszawy w składzie Zespołu Lotniczego Dowództwa Obrony Warszawy (Lotniczy Batalion Szturmowy). Po zakończeniu wojny obronnej dostał się do niemieckiej niewoli.

Przez cały okres wojny przebywał jako jeńiec wojskowy w Oflag IIA Prenzlau (Offizierslager für kriegsgefangene Offiziere IIA Prenzlau).

W 1945 roku - po wyzwoleniu z obozu powrócił do kraju. Powrócił do ukochanego lotnictwa, organizując lotnisko wojskowe na wrocławskim Kozanowie. Przez pewien okres czasu był również kierownikiem oddziału PLL LOT we Wrocławiu. Od 1 października 1946 do kwietnia 1947 roku pełnił obowiązki kierownika placówki PLL LOT w Sztokholmie.

Następne lata - już poza lotnictwem to praca w Stołecznym Wydziale Handlu, Urzędzie Wojewódzkim we Wrocławiu i Centralnym Biurze Projektów Architektonicznych również we Wrocławiu.

30.10.1953 roku zmarł we Wrocławiu.

Pochowany na cmentarzu Osobowickim we Wrocławiu.

Jego imieniem nazwano jedną z ulic Wrocławia - dzielnicą Kozanów (byłe lotnisko)

Fragmenty "cywilne" życiorysu udostępnione przez córkę Piotra Ignuta Panią Teresę Sagan na stronie [www.karlovice.wroclaw.pl/mieszkanicy/ignut.html](http://www.karlovice.wroclaw.pl/mieszkanicy/ignut.html)