

STANISŁAW WACŁAW IGNUT



Rank	por.
Date of birth	1899-12-27
Date of death	1940-04-??
Cemetery	Charków, Piatichatki - Polski Cmentarz Wojenny Wsp. 50.080556, 36.2625
Grave	
Photo of grave	
Country	Ukraina
Period	II Wojna Światowa

Source

Biogram: Remigiusz Gadacz

Oficer w składzie Korpusu oficerów piechoty. Mianowany na stopień porucznika (starszeństwo) z dniem 01.09.1921 roku. Po okresie służby w składzie 81 Pułku Strzelców Grodzieńskich im. Króla Stefana Batorego (81 pp) uzyskał przeniesienie do lotnictwa.

Pierwszą jednostką lotniczą był Batalion Aerostatyczny Nr IV w Krakowie. Nowo przeniesiony "piechociarz" wkrótce został oddelegowany na IV Kurs Obserwatorów do Centrum Szkolenia Aerostatycznego w Toruniu. Szkolenia zakończyło się nadaniem w dniu 28.03.1923 roku Odznaki Oficera Obserwatora (Dziennik Personalny MSWoj nr 18/23 z dnia 28.03.1923 roku)

05.04.1923 roku ukazało się rozporządzenie sankcjonujące przeniesienie por. obs. Stanisława Ignuta z korpusu oficerów piechoty do korpusu oficerów aeronautycznych z równoczesnym wcieleniem ze starszeństwem z dniem

01.09.1921 roku (lokata 1,1) do Baonu Aerostatycznego Nr IV (Dziennik Personalny MSWoj nr 20/23 z dnia 05.04.1923 roku). W nowej służbie nie pozostał długo. Już 02.01.1924 roku pojawia się oddelegowany z Krakowa na kursie przygotowawczym lotnictwa w składzie Szkoły Pilotów w Bydgoszczy.

W lipcu 1924 roku zostaje przeniesiony służbowo (będąc w oddelegowaniu) do II Batalionu Balonowego. Po ukończeniu szkolenia w Bydgoszczy otrzymuje przydział do 2 PL Kraków. Tu odbywa praktykę po zakończeniu której ponownie zostaje skierowany do Bydgoszczy, tym razem już na kurs pilotażu. Szkolenie w składzie Szkoły Pilotów Bydgoszcz rozpoczyna się 1 kwietnia 1924 roku i w lipcu 1925 roku, już jako w pełni wyszkolony pilot otrzymuje przydział służbowy do 2 PL Kraków. W nowym miejscu rozpoczyna służbę w składzie 23 Eskadry Lotniczej.

22.07.1925 roku ukazuje się Rozporządzenie MSWojsk nadające por. pil. Stanisławowi Ignutowi na czas służby w wojskach aeronautycznych Tytułu i Odznaki Pilota (Nr 707). W tym samym dniu zostaje służbowo przeniesiony z Batalionu Balonowego do 2 PL Kraków (Dziennik Personalny MSWoj nr 76/25 z dnia 22.07.1925 roku).

14.07.1928 roku 23 Eskadra Lotnicza zostaje przeniesiona do 5 Pułku Lotniczego. Przeniesienie związane jest z reorganizacją 11 Pułku Myśliwskiego Lida i 2 PL Kraków. Równocześnie zmieniona zostaje nazwa i numeracja eskadry. Od tego dnia por. pil. Stanisław Ignut pełni funkcję pilota w składzie 54 Eskadry Liniowej 5 PL Lida.

09.08.1929 roku por. pil. Stanisław Ignut zostaje zwolniony z zajmowanego stanowiska w 5 PL, pozostawiony bez przynależności służbowej w korpusie oficerów lotnictwa z równoczesnym oddaniem do dyspozycji Dowódcy Okręgu Korpusu Nr III. Przeniesienie jest związane z decyzją przejścia w stan spoczynku, które to przeniesienie dochodzi do skutku z dniem 31.03.1930 roku (Dziennik Personalny MSWoj nr 4/30 z dnia 14.02.1930 roku).

W sierpniu 1939 roku por. pil. w stanie spoczynku Stanisław Ignut zostaje zmobilizowany w składzie kadry oficerskiej Dowództwa Okręgu Korpusu Nr I. Podczas wojny obronnej 1939 roku dostaje się do sowieckiej niewoli. Uwięziony w obozie jenieckim w Starobielsku.

Zamordowany w kwietniu 1940 roku w Charkowie Polski Cmentarz Wojenny Charków - Piatichatki. W październiku 2007 roku pośmiertnie awansowany na stopień kapitana.