Anatol Czerniawski



Rank	Kpt.pil.
Date of birth	1926-10-15
Date of death	1956-05-05
Cemetery	Dęblin, 15 Pułku Piechoty Wilków, Cmentarz Komunalny **Wsp.** 51.5506716835502, 21.846227645874
Grave	Sektor IV
Photo of grave	
Country	Polska
Period	Okres powojenny

Source

Własne, zdj. Wiesław Grudniak
Andrzej Majewski "BIOGRAFIE LOTNIKÓW POLEGŁYCH, ZAMORDOWANYCH I ZMARŁYCH A POCHOWANYCH NA CMENTARZU WOJSKOWYM
W DĘBLINIE".
Kapitan pilot
Anatol CZERNIAWSKI syn Andrzeja
(15.10.1926. ? 05.05.1956)

Urodził się 15 października 1926r. w Kazatinie powiatu ..... w rodzinie robotniczej.
Ojciec Andrzej był technikiem łączności, matka Aleksandra z domu Steciuk. W 1931r. wraz
z rodzicami wyjeżdża za Ural do miejscowości Janauł w baszkirskiej republice, gdzie ojciec
pracuje jako technik łączności. Wkrótce po przyjeździe umiera mu matka. W 1934r. zaczyna
uczęszczać do szkoły podstawowej. W 1937r. w czasie pracy ginie tragicznie ojciec. Anatol
pozostaje wraz z o rok młodszą siostrą. Do 1939r. kończy 5 klas 7-latki. W wyniku starań
babki (matki ojca) w 1939r. wraca do rodzinnej miejscowości Kazatin, gdzie w 1941r. kończy
7-latkę. Od 1941r. pracuje jako robotnik budowlany. 27 grudnia1943r. zostaje wywieziony
przez niemieckich okupantów do Sambora gdzie pracuje przy budowie parowozowni.
W czerwcu 1944r. ucieka z przymusowych robót i wstępuje do powstańczej drużyny Armii
Krajowej ?Promienia? i w lipcu wraz z Armią Czerwoną bierze udział w wyzwoleniu
Sambora. W Samborze wstępuje do ?intrebitelnego batalionu?, który miał za zadanie ochronę
porządku. 28 sierpnia 1944r. powołany przez RKU Sambor wstępuje do Odrodzonego
Wojska Polskiego i skierowany do 2 zapasowego pułku piechoty. Od 10 października 1944r.
do 4 stycznia 1945r. kończy szkołę podoficerską przy 10 Dywizji Piechoty, a następnie
otrzymuje przydział do kompani samochodowej jako łącznik.
Przeszedł kampanię wojenną w 10 DP w składzie 2 Frontu Ukraińskiego, za co
otrzymał medale: ?Za Odrę, Nysę i Bałtyk?, ?Wolności i Zwycięstwa?, ?Za zwycięstwo nad
Niemcami? oraz Odznakę Grunwaldzką?. Na własną prośbę skierowany do Oficerskiej
Szkoły Lotniczej na kurs pilotażu w grupie pilotów bombowych. W kwietniu 1948r. wstępuje
Do Polskiej Partii Robotniczej, a po zjednoczeniu staje się członkiem PZPR.
5 września 1948r. kończy kurs pilotażu, 5 lokata i mianowany ?chorążym? pozostaje w szkole
jako pilot instruktor. Za wzorową pracę i służbę zostaje 22 lipca 1949r. mianowany
?podporucznikiem?, a 8 czerwca 1951r. ?porucznikiem? i odznaczony: ?Brązowym i
Srebrnym Medalem Siły Zbrojne w Służbie Ojczyzny?, ?Srebrnym Krzyżem Zasługi? oraz
?Medalem X ? lecia Polski Ludowej?. W październiku 1953r. jako dowódca klucza eskadry
bombowej mianowany ?kapitanem?. Od 18 października 1955r. jest dowódcą eskadry

szkolnej samolotów bombowych do spraw wyszkolenia lotniczego.
W dniu 5 maja 1956r. o godz. 6.38 ginie w katastrofie lotniczej w wyniku zderzenia się
w powietrzu dwóch samolotów IŁ-28 wraz z por. nawigacji Janem Adasiem oraz strzelcem
kapralem Waldemarem Antoniewskim na samolocie Nr 64108. Ginie również załoga
drugiego samolotu IŁ-28 Nr 2203 w składzie: dowódca załogi ? uczeń podchorąży
Franciszek Kramarz, ppor. nawigacji Zbigniew Łazarewicz oraz strzelec radia i telegrafista
sierżant zawodowy Dominik Wydra.
W okresie swojej dziesięcioletniej służby w lotnictwie wykonał 5003 loty w czasie
1031 godzin i 14 minut z czego 69 lotów w czasie 18 godzin 58 minut na samolocie IŁ-28.
Pochowany na cmentarzu wojskowym w Dęblinie, grób Nr 481.
Odznaczenia:
Medal ?Za Odrę, Nysę i Bałtyk?
Medal ?Wolności i Zwycięstwa?
Medal ?Za zwycięstwo nad Niemcami?
Medal ?X ? lecia Polski Ludowej?
Odznaka Grunwaldzka