


# BOHDAN GRZESZCZAK



<b>Official Number</b>	P-1391
<b>Rank</b>	polski: kpt.pil./303 DM/ brytyjski: F/O
<b>Date of birth</b>	1908-08-10
<b>Date of death</b>	1941-08-28
<b>Cemetery</b>	Londyn, Chestnut Ave - Northwood Cemetery <b>Wsp.</b> 51.601721, -0.417714
<b>Grave</b>	Service Section H Grave 179.
<b>Photo of grave</b>	
<b>Country</b>	Wielka Brytania
<b>Period</b>	II Wojna Światowa

**Source**

"Księga lotników polskich..." O. Cumft, H.K. Kujawa

"Ku czci..." Zbiorowa

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. Anna Krzystek

[pl.wikipedia.org/wiki/Bogdan\\_Grzeszczak\\_\(pilot\)](http://pl.wikipedia.org/wiki/Bogdan_Grzeszczak_(pilot))

Bogdan Grzeszczak urodził się w Warszawie 10 sierpnia 1908 r. Tu w syrenim grodzie pobierał naukę w stołecznym gimnazjum. W 1931 r. rozpoczął swoją przygodę z wojskiem. Tego roku przeszedł próg Szkoły Podchorążych Lotnictwa. Po promocji która miała miejsce 15 sierpnia 1933 r. został przydzielony do eskadry towarzyszącej wchodzącej w skład 1 Pułku Lotniczego. Tym samym z Dębłina wrócił do rodzinnego miasta.

Nie zagrzał długo miejsca w syrenim grodzie. Rok po przydziale znów był w poznanym przez siebie stosunkowo nie tak dawno Dęblinie. Odbył kurs pilotażu. Z tego przeszedł dalej. Znalazł się w Grudziądzu. Nie była to kara. Podnosił swoje lotnicze umiejętności. Kończył bowiem Kurs Wyższego Pilotażu. Mając teraz większą wiedzę wrócił do stolicy. Rozpoczął loty w eskadrach 1 Pułku Lotniczego. Od września 1937 do sierpnia 1939 r. był adiutantem dowódcy tego pułku. Jeszcze w sierpniu 1939 r. "znalazł" czas na pobyt we Francji. Nie pojechał na urlop. Wyjechał służbowo. Miał oblatywać zakupione dla naszego lotnictwa myśliwce. Zaostrzająca się z każdym dniem sytuacja polityczna zmusiła do powrotu do Polski.

Na wojnę ruszył jako pilot II plutonu łącznikowego Naczelnego Dowódcy Lotnictwa. Gdy dopełnił się gorzki los Polski ruszył dalej. Chciał się bić. Znów był w sojuszniczej Francji. Kiedy ta poddała się wodzowi III Rzeszy, ewakuował się do Wielkiej Brytanii. Podobnie jak inni koledzy lotnicy przeszedł szkolenie w lotach na samolotach angielskich. 21 sierpnia 1940 r. zameldował się do polskich myśliwców. Został przydzielony do lotników 303 Dywizjonu Myśliwskiego imienia Tadeusza Kościuszki.

Razem z "Kościuszkowcami" uczestniczył w powietrznej "Bitwie o Wielką Brytanię". 26 września odnotował swoje pierwsze zwycięstwo. Tego dnia zestrzelił He - 111. Dzień później powtórzył swój sukces. Lotnicy spod znaku czarnych krzyży stracili Me - 109. 21 kwietnia 1941 r. przeszedł do pracy w 58 OTU jako instruktor.

Tu w Grangemouth wystartował do swojego ostatniego lotu w życiu. 28 sierpnia 1941 r. demonstrował uczniowi walkę powietrzną. Z niewiadomych przyczyn samolot przeszedł do lotu nurkowego. Niestety z tego nie udało się przejść do lotu poziomego. Maszyna uderzyła w ziemię. Zginął uczeń i instruktor. Bogdan Grzeszczak został pochowany na cmentarzu w Northwood.

Opracowanie Konrad Rydołowski