

WŁADYSŁAW EUGENIUSZ HELLER



Official Number	P-0989
Rank	polski: płk.dypl.nawig./3 SGR/ brytyjski: W/Cdr
Date of birth	1895-06-27
Date of death	1943-10-18
Cemetery	NEWTOWNARDS (MOVILLA) CEMETERY Wsp. 54.594656, -5.673479
Grave	R C Plot Section 18 Grave 22.
Photo of grave	A photograph of a grey, upright gravestone for Władysław Eugeniusz Heller. The inscription on the stone reads: "PŁK W. E. HELLER O.C. 18TH OCTOBER 1895 AGE 48 POLISH FORCES". Below the text is a relief of the Polish eagle. There are yellow flowers at the base of the stone.
Country	Wielka Brytania
Period	II Wojna Światowa

Source

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek

Zdjęcia: Paweł Romańczuk

pl.wikipedia.org/wiki/Władysław_Eugeniusz_Heller

www.akademia.mil.pl/biogramy-wykladowców/detail,nID,5402

Władysław Heller urodził się 27 czerwca 1895 r. w Stanisławowie. Student Politechniki Lwowskiej i członek lwowskich Drużyn Strzeleckich. Z chwilą wybuchu I wojny światowej powołany do wojska. Służył w armii cesarza Austro - Węgier. Dowodził plutonem w pułku artylerii polowej. Od 1 marca 1917 r. znajdował się na froncie rosyjskim. Z tego został przerzucony na front włoski.

Po upadku cesarstwa austro - węgierskiego znalazł się w powstającym Wojsku Polskim. Organizował i dowodził artylerią w Przemyślu. Następnie był oficerem wywiadu w 1. pułku artylerii polowej. Brał udział w walkach polsko - ukraińskich na ziemiach Galicji Wschodniej. W połowie czerwca 1919 r. otrzymał skierowanie do Wojennej Szkoły Sztabu Generalnego. Rok później pełnił służbę w sztabie 7. Brygady Piechoty i 29. Dywizji Piechoty. 21 stycznia 1921 roku został mianowany zastępcą szefa Oddziału I w dowództwie 2. Armii.

Swoje związki z lotnictwem zaczął od Oficerskiej Szkoły Obserwatorów Lotniczych w Toruniu. Odbił w niej szkolenie na obserwatora samolotowego. Po nim nie trafił do jednostki a za biurko do Ministerstwa Spraw Wojskowych. Powierzono mu kierownictwo referatem organizacyjno - mobilizacyjnym Departamentu IV Żeglugi Powietrznej tego ministerstwa. Z niego przeszedł do 1 Pułku Lotniczego stacjonującego w stolicy. Będąc w nim ukończył Kurs doszkalający organizowany przez Wyższą Szkołę Wojenną. Mając takie przygotowanie został wyznaczony na dowódcę dywizjonu ćwiczebnego w macierzystym pułku lotniczym. Odwołany z tego do Bydgoszczy rozpoczął szkolenie w pilotażu w tamtejszej Szkole Pilotów. Po awansie na stopień przeniesiony do Torunia. To właśnie w nim utworzono 4 Pułk Lotniczy. Władkowi powierzono dowodzenie dywizjonem wywiadowczym.

Na rok przed Przewrotem Majowym był dowódcą I. i II. dywizjonu lotniczego. W drugiej połowie kwietnia wyjechał na blisko pół roczny staż do Francji. Po powrocie do Polski pracował w szkolnictwie wojskowym. Był między innymi wykładowcą katedry lotnictwa Wyższej Szkoły Wojennej. Rok później przejął szefowanie katedrą. Od stycznia 1931 do kwietnia 1934 r. dowodził w grodzie Kopernika 4. Pułkiem Lotniczym. Z niego wrócił do stolicy. Powierzono mu zastępstwo dowódcy 1. Pułku Lotniczego. We wrześniu 1935 r. objął dowodzenie nad nim. Był nim do lipca 1938 r. W marcu 1939 r. objął dowodzenie I. Grupą Lotniczą. W ostatnim miesiącu pokoju został dowódcą Brygady Bombowej. Po klęsce wrześniowej przedostał się przez Rumunię i Francję do Wielkiej Brytanii. Zginął śmiercią lotnika 18 października 1943 r. Został pochowany na cmentarzu w Newtownards.

