

Wacław Frączek



Official Number	792124
Rank	polski: st.sierż.pil./317 DM/ brytyjski: W/O
Date of birth	1920-01-02
Date of death	1949-07-01
Cemetery	Leuchars, Fife - LEUCHARS CEMETERY Wsp. 56.385931, -2.896277
Grave	Grave: Q; 32 EAST
Photo of grave	A photograph of a grey stone gravestone for Wacław Frączek. The stone features a circular emblem with a crown at the top and wings in the center. Below the emblem, the text reads: "792124 PILOT I", "W. FRĄCZEK", "ROYAL AIR FORCE", "12 JULY 1949 · AGE 29". A simple cross is carved into the stone below the text. The gravestone is set in a grassy area.
Country	Wielka Brytania
Period	Okres powojenny

Source

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek

Informacja:

scottishwargraves.phpbbweb.com/scottishwargraves-ftopic522.html

www.polishairforce.pl/fraczek.html

Frączek Waław urodził się w m. Lelowice...

Waław Frączek przyszedł na świat 2 stycznia 1920 r. w Małopolsce. Po ukończeniu nauki w szkole powszechnej rozpoczął pracę zawodową. Mając lat 17 rozpoczął przygodę z wojskiem. W 1937 r. przekroczył próg Szkoły Podoficerów Lotnictwa dla Małoletnich. Szkoła mieściła się w Bydgoszczy. Na chwilę przed wybuchem wojny rozpoczął szkolenie w grupie pilotów samolotów bombowych. Po wybuchu wojny i jemu podobnych zostali ewakuowani na wschód Polski. Szkolenie zostało rzecz jasna przerwane. 18 września 1939 r. przekroczył granicę z Rumunią. W październiku 1939 r. na pokładzie statku popłynął do Syrii żeby dostać się do Francji. Kiedy ta padła ewakuował się do Wielkiej Brytanii. Tu na Wyspie Ostatniej Nadziei przebywał w Blackpool. 10 maja 1941 r. otrzymał przydział do 15 Elementary Flying Training School. W czerwcu 1941 r. znów trafił do Blackpool. 5 lipca 1941 r. otrzymał przydział do Service Flying Training School. Po ukończeniu kursu 5 listopada 1941 r. został przydzielony do 3 Air Gunnery School. 26 listopada został przeniesiony do 7 Air Gunnery School. Wacek latał z uczniami na ćwiczenia. Był pilotem holownika ciągnącego rękaw cel. 6 maja 1942 r. został przeniesiony do 58 Operational Training Unit. Tu w Grangemouth ukończył kurs myśliwski. 7 lipca 1942 r. został przydzielony do jednostki bojowej. Trafił do polskiego dywizjonu myśliwskiego. Był nim 317 Dywizjon Myśliwski "Wileński", Brał z nim udział w osłonie powietrznej desantu oddziałów kanadyjskich na port Dieppe. Latał nad Francję, Belgię i Holandię. Po inwazji 6 czerwca 1944 r. latał na niszczenie celów naziemnych. 17 sierpnia 1944 r. zatopił miniaturowy okręt podwodny. Tego samego dnia w czasie walk pod Falaise spotkał się z FW- 190. Było to spotkanie nie tylko Wacka ale całego dywizjonu. Wacek jako jeden z piątki mógł się poszczycić uszkodzeniem samolotu Luftwaffe. 25 września odszedł na odpoczynek. "Odpoczywał" w poznanej już wcześniej Bazie Sił Powietrznych. Miała ona siedzibę w Blackpool. 12 grudnia 1944 r. został przeniesiony do dowództwa 92 Bomber Group. Tu zajmował się lotami treningami obejmującymi współpracę samolotów myśliwskich i bombowych. 28 marca 1945 r. odszedł do 84 Group Support Unit. W pierwszych dniach kwietnia 1945 r. był po drugiej stronie Kanału Angielskiego. Był razem z kolegami z 317 DM. Pozostał z nimi w okupowanych Niemczech. W październiku 1946 r. wrócił do Anglii. W bazie RAF Hethel 18 grudnia 1946 r. doczekał się rozformowania Dywizjonu. Po rozformowaniu polskich dywizjonów wstąpił do Polskiego Korpusu Przysposobienia i Rozmieszczenia. Do nowej Polski nie wrócił. Pozostał na emigracji. Wstąpił do Royal Air Force. Służył w 237 Operational Conversion Unit. Tu rozpoczął szkolenie w zakresie rozpoznania powietrznego. Zginął śmiercią lotnika 1 lipca 1949 r. Tego dnia wystartował do lotu ćwiczebnego. Po powrocie przy podchodzeniu do lądowania samolot (awaria silnika) wpadł w korkociąg. Pilot nie wyprowadził. Samolot się rozbił. Pilot zginął. Waław Frączek został pochowany na cmentarzu Leuchars.

Konrad RYDOŁOWSKI