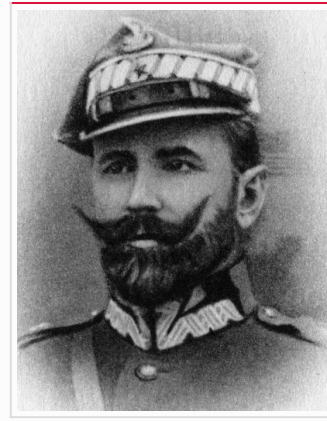


# Gustaw Juliusz Cezary Macewicz



<b>Rank</b>	gen.bryg.pil.
<b>Date of birth</b>	1879-01-01
<b>Date of death</b>	1933-02-01
<b>Cemetery</b>	Warszawa, Powązkowska - Powązki Cmentarz Wojskowy <b>Wsp.</b> 52.261101, 20.955359
<b>Grave</b>	Kwatera: A 18 Rząd: 1, Grób: 1
<b>Photo of grave</b>	
<b>Country</b>	Polska
<b>Period</b>	Dwudziestolecie międzywojenne

## Source

Informacja: ZCK Warszawa

Zdjęcie: [pl.wikipedia.org/wiki/Gustaw\\_Macewicz](https://pl.wikipedia.org/wiki/Gustaw_Macewicz)

Gustaw Macewicz urodził się 5 września 1879 r. w guberni kijowskiej. W 1896 r. ukończył siedmioklasową szkołę w Warszawie. Następnie zdał egzaminy maturalne. W wieku 18 lat rozpoczął swoją przygodę z wojskiem. Po ukończeniu Junkierskiej Szkoły Kawalerii otrzymał przydział do pułku

kirasjerów. Stacjonował w Białej Cerkwi. Z niego na własną prośbę został przeniesiony do lotnictwa. Kurs pilotażu ukończył w Sewastopolu. Po uzyskaniu licencji pilota został skierowany do twierdzy Ossowiec. Objął w niej dowodzenie eskadrą. Podczas lądowania w sierpniu 1914 r. został ciężko ranny. Po powrocie do zdrowia wrócił do wojska. Brał udział w walkach pod Lwowem, Samborem i Stryjem. Od 13 września 1916 r. był Inspektorem Wojsk Lotniczych Frontu Zachodniego. Pod koniec pierwszej połowy lipca 1917 r. zgłosił się do służby w Korpusie Polskim Wschodnim. Nie został przyjęty. Pozostał w armii rosyjskiej. W tej uczestniczył w tworzeniu I Polskiego Oddziału Awiacyjnego. W wyniku załamania się Frontu Zachodniego przedostał się na Ukrainę. Objął dowodzenie Wojsk Lotniczych Armii Południowej. Po odejściu z armii rosyjskiej został skierowany do Wielkopolski. Na ziemiach byłego zaboru pruskiego 22 stycznia 1919 r. objął funkcję Inspektora Wojsk Lotniczych. 24 września tego samego roku został Inspektorem Wojsk Lotniczych w Ministerstwie Spraw Wojskowych. W wyniku reorganizacji Ministerstwa powierzono mu szefowanie Departamentem III Żeglugi Powietrznej. Od 25 września do 8 października 1921 r. był przejściowo zastępcą dowódcy Okręgu Korpusu V. Aby wrócić do szefowania Departamentem. 27 października 1922 r. mianowany został pilotem sterowców. Pierwszą nominację generalską uzyskał 1 czerwca 1919 r. Z racji na postępującą gruźlicę został na stałe urlopowany z wojska. Całkowicie przeniesiony w stan spoczynku 30 czerwca 1925 r. Zmarł w Warszawie 31 stycznia 1933 r.

Opracowanie: Konrad Rydołowski