

Jerzy Kossowski



Rank	płk pil./d-ca 11 PL/
Date of birth	1892-08-12
Date of death	1939-08-06
Cemetery	Kraków, Prandoty - Cmentarz Wojskowy Wsp. 50.078047, 19.954669
Grave	Kwatera 6 WOJ; rząd p1n; miejsce1
Photo of grave	
Country	Polska
Period	Okres powojenny

Source

"Ku czci poległych..." pod red. mjr.dypl.pil. M. Romejko
"Polskie eskadry w latach 1918 - 1939" J. Pawlak
"Lotnictwo polskie w wojnie z Rosją Sowiecką" Krzysztof A. Tarkowski
"Polskie lotnictwo wojskowe 1918 - 1920" H. Mordawski
[pl.wikipedia.org/wiki/Jerzy_Kossowski_\(pilot\)](http://pl.wikipedia.org/wiki/Jerzy_Kossowski_(pilot))
Informacja: ZCK Kraków

Jerzy Kossowski przyszedł na świat w Grodnie 12 grudnia 1892 r. W wieku lat 18 zdał maturę Moskwie. Mając tę w kieszeni rozpoczął naukę w Szkole Artylerii w Petersburgu. Ukończył ją w sierpniu 1913 r. otrzymując przydział 5. Syberyjskiej Brygady Artylerii. Z chwilą wybuchu I wojny światowej dowodził baterią artylerii. Od 20 maja 1916 r. został obserwatorem 17. Oddziału Lotniczego. Awansował na stopień kapitana. Był uczniem kursu pilotażu w Szkole Pilotów w Sewastopolu. Po skończeniu szkolenia lotniczego trafił do 13.

Myśliwskiego Oddziału Lotniczego. Pod koniec 1917 r. wyjechał z Rosji do Stanów Zjednoczonych. W maju 1918 r. zgłosił się do biura rekrutującego kandydatów do Armii Polskiej. Armia miała powstać we Francji. Po przyjęciu i przeszkoleniu znalazł się w Europie. Służył w Armii generała Hallera w stopniu porucznika. Po zaliczeniu przeszkolenia w lotach na samolotach francuskich został skierowany do 98. Eskadry Spadów. Z niej odszedł do Pau gdzie objął dowodzenie polskim obozem lotniczym. końcu kwietnia 1919 r. będąc lotnikiem 39. Eskadry Breguetów znalazł się w Polsce. Awansował na stopień majora. Brał udział w wojnie polsko - ukraińskiej. Po jej zakończeniu został dowódcą V. Grupy Lotniczej i szefem lotnictwa Frontu Śląskiego. 8 kwietnia 1920 r. znalazł się w Galicji Wschodniej. 25 kwietnia objął szefowanie lotnictwem 3. Armii Wojska Polskiego. Odszedł z tego na podobne do 4. Armii. 17 listopada 1920 r. otrzymał skierowanie na kurs informacyjny wyższych dowódców w Warszawie. Po ukończeniu tego w następnym roku został dowódcą V. Dywizjonu Myśliwskiego. 15 września otrzymał nominację na dowódcę III. Dywizjonu Myśliwskiego 1. Pułku Lotniczego. Znow spotkał awans. Tym razem na stopień podpułkownika,. 10 kwietnia 1925 awansował na pułkownika. Wiosną tego roku na lotnisku mokotowskim w Warszawie pracował nad organizacją kolejnego pułku lotniczego. Razem z tym odszedł do Lidy gdzie pułk miał swoją siedzibę. Na jego czele był do lipca 1927 roku. Odszedł z tego do Departamentu e Lotnictwa Ministerstwa Spraw Wojskowych. Dwa lata później przeszedł na przedwczesną emeryturę. Po 1929 roku pracował jako oblatywacz w Państwowych Zakładach Lotniczych. Rok później w podobnej roli prezentował samolot P - 1 lotnikom z Rumunii. Dwa lata od tego pokazu siedząc ze sterami P - 11 prezentował go na Międzynarodowych Popisach Lotniczych w USA. Zmarł tragicznie w Krakowie 6 sierpnia 1939 r. Tu został pochowany.

Konrad RYDOŁOWSKI