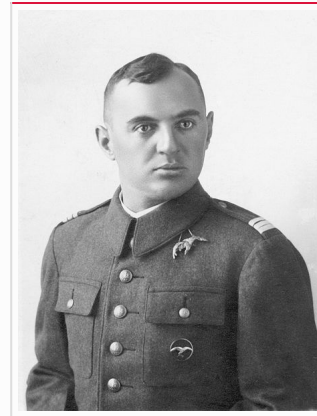


Mieczysław Halicki



| | |
|-----------------------|---|
| Rank | sierż.pil./16 EO/ |
| Date of birth | 1907-05-25 |
| Date of death | 1959-05-08 |
| Cemetery | Kłodzko, Dusznicka - cmentarz komunalny Wsp. 50.440654, 16.637709 |
| Grave | Sektor A10; rząd 3; grób15 |
| Photo of grave | |
| Country | Polska |
| Period | Okres powojenny |

Source

Link do zapalenia wirtualnego znicza:
kłodzko.artlookgallery.com/grobonet/start.php?id=detale&idg=1051&inni=0&cinki=1

Zdjęcie: pl.wikipedia.org/wiki/Mieczysław_Halicki

Biogram:

24kłodzko.pl/polski-lotnik-francuski-partyzant-historia-pilota-mieczyslawa-halickiego-opowiedziana-przez-jego-wnuka/

Halicki Mieczysław urodził się w m. Trembowla woj. Tarnopol w rodzinie Jana i Katarzyny Halickich (W. Grudniak).

Mieczysław Halicki przyszedł na świat 25 maja 1907 r. w Trembowli. Uczył się w rodzinnym mieście i we Lwowie. Edukację lotniczą zaczął od szkoły lotniczej w Bydgoszczy. Po jej ukończeniu został przydzielony do 61 Eskadry Liniowej 6. Pułku Lotniczego. Z tej przeszedł do 62 Eskadry Liniowej tego samego Pułku. Następnie zaliczył służbę w 63 Eskadrze Towarzyszącej. Pod koniec lutego 1939 r. znalazł się w Warszawie w 1. Pułku Lotniczym a w tym 16 Eskadrze.

W lecie 1939 r. jego Pułk i wchodząca w jego skład Eskadra wykonała rozkazy mobilizacyjne. We wrześniu 1939 r. w piątym dniu wojny została przekazana do dyspozycji Naczelnego Dowódcy Lotnictwa i Obrony Przeciwlotniczej. 10 września Mietek dostarczył drogą powietrzną rozkazy dowódcy Armii "Kraków" a nocą z 11 na 12 września dla dowódcy Armii "Karpaty" 17 września 1939 r. w godzinach wieczornych rzut kołowy przekroczył granicę Polski z Rumunią. Samoloty wcześniej zostały spalone. Po przekroczeniu granicy Mieczysław trafił do obozu internowania. Z tego uciekł. Na pokładzie statku popłynął do Francji. Po drodze "zwiedził" Bejrut. 30 stycznia 1940 r. przekroczył bramę "polskiego" lotniska Lyon - Bron. 1 marca 1940 r. udał się z kilkoma innymi lotnikami na szkolenie w Centrum Szkolenia Bombowego mające mieć miejsce na lotnisku Chateauroux - La Martinerie. 12 czerwca 1940 r. został przeniesiony do bazy Tarbes. 14 czerwca 1940 r. wrócił do punktu wyjścia to jest Chateauroux. Gdy sojusznicza nam Francja skapitulowała ewakuował się do Marsylii i dalej w stronę granicy z Hiszpanią. Żeby ostatecznie na pokładzie statku do płynąć do Algieru. Tu już lądem dotarł do Kasablanki.

Z nieznanych powodów nie podążył jak koledzy do Wielkiej Brytanii. Wrócił do Francji. Nawiązał kontakt z miejscowym ruchem oporu. Francuzi skontaktowali go z polską grupą. Kiedy ta została rozbita uniknął aresztowania. Przeszedł do innego oddziału naszych rodaków. Pozostał w niej do wyzwolenia Francji. Gdy ta odzyskała niepodległość rozpoczął służbę w Polskich Sił Zbrojnych. Podjął pracę w Polskiej Misji Wojskowej. Wrócił do Polski. Na miejsce zamieszkania wybrał Kłodzko. Zajął się pracą partyjną. Dział w PPS. W marcu 1948 r. został wybrany na przewodniczącego Miejskiej Rady Narodowej. Po utworzeniu PZPR w wyniku zjednoczeniu PPS i PPR w maju 1949 r. został usunięty z funkcji przewodniczącego. Zmarł w Kłodzku 8 maja 1959 r.

Konrad RYDOŁOWSKI