

Robert Beill



Official Number	P-1018
Rank	polski: mjr pil./305 DB/ brytyjski: W/Cdr
Date of birth	1902-01-02
Date of death	1970-08-16
Cemetery	Londyn, Popes Ln - South Ealing Cemetery Wsp. 51.49915, -0.30106
Grave	Nr 4-G-HH
Photo of grave	
Country	Wielka Brytania
Period	Okres powojenny

Source

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek
 Informacja: K.Grodziska, "Polskie groby..", tom 1.
 "305 Dywizjon Bombowy..." J. Zieliński
 Zdjęcie grobu: Jan Koźmiński

pl.wikipedia.org/wiki/Robert_Beill

Beill Robert urodził się w m. Bolechów, pow. Dolina, woj. Stanisławów...

Robert Beill urodził się 2 stycznia 1902 r. W latach 1912 - 1916 uczył się w Krakowie. Brał udział w obronie Lwowa. W lutym 1919 r. wrócił do nauki ch w Krakowie; W maju uzyskał świadectwo dojrzałości. Z dniem 1 stycznia 1920 r. został mianowany na stopień podporucznika. Służył w pułku piechoty stacjonujący we Lwowie. Brał udział w wojnie 1920 roku. W 1922 r. ukończył Centralną Szkołę Aerostatyczną. Został dowódcą kompanii balonowej w Brześciu nad Bugiem. 14 lutego 1923 r. awansował na stopień porucznika. Od 1 marca 1924 r. do 10 sierpnia 1925 roku uczył się w Niższej Szkole Pilotów w Bydgoszczy. Będąc jej absolwentem otrzymał skierowanie do 6. Pułku Lotniczego. Pułk stacjonował we Lwowie. Tu objął stanowisko oficera technicznego eskadry. Od marca do kwietnia 1926 r. był uczniem kursu pilotażu w Oficerskiej Szkole Lotnictwa w Grudziądzu. Na początku lipca 1926 r. został przeniesiony do Oficerskiej Szkoły Lotnictwa. Od 1 grudnia 1928 r. do połowy roku 1929 dowodził 3. eskadrą ćwiczebną a następnie zdobywał lotniczą wiedzę na kursie dowódców eskadr. Do swojego Pułku wrócił w 1930 r. Z tego przeszedł na stanowisko dowódcy dywizjonu szkolnego w Centrum Wyszkozenia Lotnictwa Nr 1 wDęblinie. Pozostawał nim do 1 września 1939 roku. 17 września 1939 r. przekroczył granicę Polski z Rumunią. Chcąc kontynuować dalszą walkę ruszył. 12 listopada 1939 r. znalazł się we Francji. Tu w Centrum Wyszkozenia Lotnictwa na lotnisku w Lyon - Bron był dowódcą dywizjonu zapasowego. Od marca 1940 roku dowodził dywizjonem szkolnym zorganizowanym we francuskiej szkole strzelania i bombardowania na terenie Afryki. Po kapitulacji Francji ewakuował się do Wielkiej Brytanii.Tu na Wyspie Ostatniej Nadziei przebywał w Centrum Wyszkozenia Lotnictwa (Blackpool). W jednym z OTU przeszedł przeszkolenie żeby módz wykonywać loty bojowe. W 1941 r. został dowódcą eskadry w polskim dywizjonie bombowym. Był to 304 Dywizjon Bombowy "Ziemi Śląskiej". Od 10 sierpnia 1941 r. do 20 kwietnia 1942 r. dowodził był dowódcą 305 Dywizjonem Bombowym -Ziemi Wielkopolskiej". Po przekazaniu obowiązków dowódcy dywizjonu został szefem szkolenia w 18 OTU w Bramcote. Na przełomie 1942/43 roku był polskim komendantem Stacji RAF w Hemswell. 27 sierpnia 1943 r. objął stanowisko polskiego oficera łącznikowego w Dowództwie Lotnictwa Bombowego. Był nim do 16 kwietnia 1944 roku. Z tego przeszedł do pełnienia obowiązków komendanta Stacji RAF w Faldingworth. Pozostawał na tym stanowisku 1946 roku. Zdemobilizowany do Polski nie wrócił. Pozostał w Wielkiej Brytanii. W latach 1968 - 1970 był prezesem Stowarzyszenia Lotników Polskich w Wielkiej Brytanii. Zmarł 16 sierpnia 1970 r.

Konrad RYDOŁOWSKI