


# Janusz Araszkiewicz



<b>Official Number</b>	P-0293
<b>Rank</b>	polski: mjr pil./4 FPP/ brytyjski: F/Lt
<b>Date of birth</b>	1902-05-22
<b>Date of death</b>	1989-03-24
<b>Cemetery</b>	Warszawa, Powązkowska - Powązki Stare <b>Wsp.</b> 52.253356, 20.977879
<b>Grave</b>	Kwatera 90; Rząd1; Miejsce 7
<b>Photo of grave</b>	
<b>Country</b>	Polska
<b>Period</b>	Okres powojenny

**Source**

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek  
Informacja: Krzysztof Michalski  
Zdj. grobu: W. Grudniak

Araszkiewicz Janusz Maria Franciszek urodził się 22 maja 1902 r. w Warszawie. 1 czerwca 1921 r. dekretem Naczelnego Wodza L 3330 mianowany podporucznikiem w korpusie oficerów artylerii. Służył w I Dywizjonie 3 Pułku Artylerii Ciężkiej w Wilnie. W 1923 r. mianowany porucznikiem. 20 kwietnia 1923 r. został skierowany do Niższej Szkoły Pilotów w Bydgoszczy. W 1924 r. ukończył kurs pilotażu i otrzymał tytuł i odznakę pilota nr 644. W marcu 1924 r. został przeniesiony z 3 Pułku Artylerii Ciężkiej do 4 Pułku Lotniczego w Toruniu. W 1926 r. był pełniącym obowiązki dowódcy 141 Eskadry Myśliwskiej. W latach 1928-1933 był w kadrze Centrum Wyszkozenia Oficerów Lotnictwa w Dęblinie, min. dowódca 3 Szkolnej Eskadry Podchorążych Rezerwy Lotnictwa. W 1933 r. został przeniesiony z C. W. Ofic. Lot. do 5 Pułku Lotniczego w Lidzie. Wiosną 1935 r. został oddelegowany z plutonem trzech Potezów XXV do Mołodeczna dla wykonania zdjęć lotniczych z wysokości 5000 metrów wschodnich terenów przygranicznych dla Instytutu Geograficznego. W 1935 r. został mianowany kapitanem. W 1935 r. był dowódcą 51 Eskadry Liniowej. Od października 1937 r. dowódca 56 Eskadry Towarzyszącej. W latach trzydziestych zawarł związek małżeński. Żona pochodziła z Tatarskiej mniejszości etnicznej. W maju 1939 r. przeniesiony do 1 Pułku Lotniczego w Warszawie. We wrześniu 1939 r. dowódca Oddziału Portowego w Bazie Lotniczej nr 1. 17 września 1939 r. przekroczył granicę rumuńską. Przedostał się do Francji. Początkowo był w bazie lotniczej na lotnisku Lyon- Bron, skąd 1 marca 1940 r. dowodząc grupą 19 pilotów odszedł do Centrum Szkolenia Myśliwskiego i Bombowego na lotnisku Chateauroux-La Martinerie. Po upadku Francji ewakuował się do Vendres nad granicą Hiszpańską skąd drogą morską odpłynął do Algieru, a następnie dotarł do Casablanki skąd odpłynął statkiem do Anglii. Po przybyciu do Anglii został skierowany do lotnictwa bombowego, po czym przydzielony do lotnictwa transportowego. Latał w 216 Grupie Transportowej. W czasie wojny mianowany majorem. Po wojnie pozostał na emigracji w Wielkiej Brytanii, zamieszkał w Londynie przy 21 Warwick Road W 5. Na emigracji pracował jako szlifierz w zakładzie mechaniczny, a następnie jako księgowy (accounts clerk). 17 marca 1961 r. przyjął obywatelstwo brytyjskie. W latach sześćdziesiątych mianowany podpułkownikiem. Uczestniczył w życiu organizacji kombatanckich, brał udział w zjazdach byłych lotników 5 Pułku Lotniczego, był zaangażowany w dokumentowaniu historii ludzkiego pułku. Ppłk pil. Janusz Araszkiewicz zmarł 24 marca 1989 r. w Londynie, spopielony w Mortlake Crematorium. Na pogrzebie w imieniu seniorów lotnictwa pożegnał Go płk Tadeusz Lewkowicz. Prochy ppłk pil. Janusza Araszkiewicza zostały przewiezione do Kraju i złożone w rodzinnym grobie na Starych Powązkach w Warszawie. Był odznaczony medalami polskimi i brytyjskimi.

Opracowane: Krzysztof Michalski

Źródła:

1. Rocznik Oficerski 1923, 1934, 1928
2. Dziennik Personalny MSWojsk.: 39/1921, 26/1923, 76/1924, 11/1933,

9/1935

3. 5 Pułk Lotniczy (maszynopis)- Jerzy Pawlak

4. The London Gazette