


Stefan Mikołaj Bojarski



Rank	por.ofic.tech. /Esk.Szkol.Pilot. CWL-1/
Date of birth	1910-12-06
Date of death	1964-11-02
Cemetery	Szczecin, Ku Słońcu - Cmentarz Centralny Wsp. 53.417097, 14.522172
Grave	Nr kwatery: 37A; Rząd: 2; Nr grobu: 7
Photo of grave	
Country	Polska
Period	Okres powojenny

Source

Informacja: cmentarze.szczecin.pl/

Zdj. grobu: W. Grudniak

Info., zdj. portret.: www.polishairforce.pl/bojarski.html

Bojarski Stefan Mikołaj (dwóch imion) urodził się w m. Biała Podlaska w rodzinie Władysława i Julii Bojarskich (W. Grudniak).

Stefan Bojarski urodził się w Białej Podlaskiej 6 grudnia 1910 r. w Białej

Podlaskiej. W rodzinnym mieście pobierał naukę w szkole powszechnej. W latach 1926 - 1927 uczył się w Wojskowej Szkole Kartograficznej. Na jego zainteresowania lotnictwem miał bez wątpienia wpływ działająca w rodzinnym Podlasku Wytwórnia Samolotów. Mając wyniesioną wiedzę ze szkoły powszechnej i ze szkoły kartograficznej dołączył do lotnictwa. Zdobył tę w Państwowej Szkole Technicznej Lotniczej i Samochodowej (Warszawa). To w jej murach na zakończenie nauki otrzymał świadectwo dojrzałości. We wrześniu 1933 r. został powołany do służby wojskowej. Po dziewięćdziesięciu dniach szkolenia na kursie podchorążych rezerwy w 28 Dywizji Piechoty na początku stycznia 1934 r. trafił do Szkoły Podchorążych Rezerwy Lotnictwa - Grupy Technicznej. Ta nie była oddalona od siedziby dywizji. Mieściła się w Dęblinie. 2 września 1934 r. skończył naukę w stopniu kaprała podchorążego. Został przydzielony na praktykę do 4. Pułku Lotniczego. Lotnicy stacjonowali w mieście rodzinnym Kopernika. Z dniem 17 września Stefan został przeniesiony do rezerwy. Nie zamierzał być cywilem. Zdecydował się że pozostanie zawodowo w armii. Trafił do Szkoły Podchorążych Lotnictwa - Grupy Technicznej w Bydgoszczy. Zdobywał niezbędną wiedzę dla oficera technicznego. W tym czasie nauki przeszedł szkolenie pilotażowe. W sierpniu i wrześniu 1935 r. w Wojskowym Ośrodku Szybowcowym w Ustianowej wylatał kategorię "A" i "B" pilota szybowcowego. Od lipca do października roku następnego przeszedł w Centrum Wyszkozenia Technicznego Lotnictwa (Bydgoszcz) przeszkolenie motorowe. 15 października 1937 r. został promowany na stopień oficerski. Jednocześnie został przydzielony do Dęblina do Centrum Wyszkozenia Lotnictwa nr 1 w Dęblinie. Tu w Dęblinie był dowódcą plutonu technicznego CWL - 1. Po wybuchu wojny ewakuował się na wschód. Był oficerem technicznym Eskadry Szkolnej Pilotażu. Drugiego dnia wojny awansował na stopień porucznika. Po 17 września 1939 r. trafił do niewoli Armii Czerwonej. Uciekł do rodzinnej Białej Podlaskiej. Zdecydował się na pozostanie w kraju z rodziną. Po wojnie pracował zawodowo. Zmarł 2 listopada 1964 r. Pochowany został w Szczecinie.

Konrad RYDOŁOWSKI