

Bolesław Wacław Bestecki



Official Number	780541
Rank	polski: st.sierz.strzel.pokł./301 DB/ brytyjski: W/O
Date of birth	1908-11-17
Date of death	2000-01-10
Cemetery	Warszawa, Wolska - Cmentarz Wolski Wsp. 52.224798, 20.931742
Grave	Rodzinny; 106/ 6/ 23
Photo of grave	
Country	Polska
Period	Okres powojenny

Source

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek
Informacja i zdjęcie: Krzysztof Michalski
Zdj. grobu: W. Grudniak

Bolesław Wacław Bestecki urodził się 17 listopada 1908 r. we Lwowie. W okresie przedwojennym służył w 6 Pułku Lotniczym we Lwowie. W 1931 r. w stopniu kaprala był uczniem kursu pilotażu w Centrum Wyszkożenia Podoficerów Lotnictwa w Bydgoszczy. Kursu pilotażu nie ukończył. 17 września 1939 r. przekroczył granicę rumuńską. Przedostał się do Francji, a po jej upadku został ewakuowany do Wielkiej Brytanii. Przeszedł przeszkolenie w szkole strzelców pokładowych w Manston i 4 Szkole Bombardierów i Strzelców. 30 sierpnia 1941 r. został skierowany do ośrodka szkolenia i zgrywania załóg bombowych w 18 OTU w Bramcote. 8 grudnia 1941 r. otrzymał przydział bojowy do 301 Dywizjonu Bombowego im. Ziemi Pomorskiej w bazie Hemswell. Wraz ze swoją załogą został przydzielony do Eskadry ? A. W załodze Wellingtona zajmował stanowisko przedniego strzelca. Pierwszy lot bojowy wykonał 8 stycznia 1942 r. na port w Cherbourgu. Kolejne cele to: Boulogne, Ostenda, Wilhelmshaven, Kilonia, Kolonia, Essen i Rostock. Podczas służby w 301 Dywizjonie wykonał 9 lotów bojowych, które były przeplatane lotami treningowymi. 26 lutego 1942 r. po powrocie z lotu bojowego na Kilonię skraksował na lotnisku Ossington, a bombowiec Wellington IV 1255 D został poważnie uszkodzony. W nocy z 26 na 27 kwietnia 1942 r. uczestniczył w nalocie na Rostock. Nad celem silniki samolotu Wellington U 1317 zostały uszkodzone przez artylerię przeciwlotniczą i załoga została zmuszona do awaryjnego lądowania w Ystad w Szwecji. Po szczęśliwym wylądowaniu załoga podpaliła samolot i została internowana. 3 kwietnia 1943 r. powrócił do Wielkiej Brytanii. Po powrocie do służby został przydzielony do 6 Szkoły Bombardierów i Strzelców. W styczniu 1945 r. przydzielony ponownie do 301 Dywizjonu. W maju 1945 r. został przydzielony do 5 Szkoły Nawigatorów. W 1946 r. został zdemobilizowany w stopniu starszego sierżanta /brytyjski stopień Warrant Officer/. Po demobilizacji powrócił do Polski. Zamieszkał w Warszawie gdzie założył rodzinę i zatrudnił się PLL LOT. W latach pięćdziesiątych pracował jako tłumacz języka angielskiego w Korei i Wietnamie. W 1956 r. uczestniczył w lotach do Budapesztu z transportami krwi i żywności. W 1957 r. uczestniczył w otwarciu przedstawicielstwa LOT-u w Brukseli. Po czterech latach został przeniesiony do biura LOT-u w Rzymie. W 1966 r. powrócił do pracy w Polsce. Następnie zatrudnił się w przedstawicielstwie kanadyjskiej linii lotniczej w Warszawie Canada Pacific późniejsza nazywa Air Canada. W wieku 73 lat przeszedł na emeryturę. Zmarł 10 stycznia 2000 r. w Warszawie. Odznaczony m.in.: dwukrotnie Krzyżem Walecznych, Srebrnym Krzyżem Zasługi z Mieczami, Polową Odznaką Obserwatora nr 968 /stara numeracja, kwiecień 1942 r./ oraz medalami polskimi i brytyjskimi.

Opracowanie: Krzysztof Michalski

Źródła:

1. 301 Dywizjon Bombowy 1940-1943 ? Piotr Hodyra
2. Polskie Siły Powietrzne w Wielkiej Brytanii ? Tadeusz Krzystek
3. Informacje uzyskane od p. Barbary Besteckiej-Denger
4. "Pod Obcym Niebem" Mieczysław Wyszkowski