

# Zygmunt Władysław Jaeschke



<b>Official Number</b>	P-2700
<b>Rank</b>	polski: por.pil./306 DM; 309 DMR/ brytyjski: F/Lt
<b>Date of birth</b>	1922-04-30
<b>Date of death</b>	2016-03-17
<b>Cemetery</b>	Kraków, al. Waszyngtona - cmentarz Parafii Najświętszego Salwatora <b>Wsp.</b> 50.053033, 19.904618
<b>Grave</b>	SC8; 1; 3; Rodzinny
<b>Photo of grave</b>	
<b>Country</b>	Polska
<b>Period</b>	Okres powojenny

## Source

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek  
[www.nekrologi.net/nekrologi/zygmunt-jaeschke/45480489](http://www.nekrologi.net/nekrologi/zygmunt-jaeschke/45480489)

[polishairforce.pl/jaeschke.html](http://polishairforce.pl/jaeschke.html)

Zygmunt Jaeschke przyszedł na świat w Przemyślu 30 kwietnia 1922 r. (w rodzinie Augustyna i Aurelii Jaeschków - W. Grudniak). Tu w rodzinnym mieście uczył się w szkole podstawowej. Po ukończeniu w niej nauki dalszą kontynuował w gimnazjum. Niestety nie było mu sędzone zakończenie edukacji. Edukację w gimnazjum przerwał wybuch II wojny światowej.

Zygmunt przez Węgry, Jugosławię i Włochy ruszył do Francji. Tam też wstąpił do Wojska Polskiego. Nie od razu trafił do spadkobierców Ikarów. Przygodę z mundurem rozpoczął od piechoty. Służył w 24. Pułku Ułanów. Razem z nimi trafił na front. Gdy zbliżał się nieuchronny koniec Francji z końcem czerwca został ewakuowany do Wielkiej Brytanii. Tu na Wyspie Ostatniej Nadziei dalej pozostawał w piechocie. W drugiej połowie czerwca 1942 r. pogłębił swoją wiedzę wojskową. Ukończył kurs Podchorążych Piechoty i Kawalerii Zmotoryzowanej w Szkocji. Awansował na stopień kaprala podchorążego.

Nowy 1943 Rok zaowocował zmianami w jego życiu. W styczniu "zdradził" piechotę z lotnictwem. Wstąpił do Polskich Sił Powietrznych. Marzył o lotach na bombowcach. Trafił do myśliwców. Naukę na pilota myśliwskiego rozpoczął od praktyki jako pilot holujący rękawy. Następny awans spotkał go 1 czerwca 1944 r. Awansował wtedy na stopień podporucznika. W ostatnich dniach września 1944 r. otrzymał przydział do jednostki bojowej. Był nią polski 309. Dywizjon Myśliwsko - Rozpoznawczy imienia Ziemi Czerwińskiej.

Razem z kolegami latał w eskorcie bombowców i przeciwko V - 1. Prowadził powietrzne rozpoznanie z powietrza celów położonych w III rzeszy. W czasie jednego z powrotów po takim locie jego samolot doznał awarii silnika. Zygmunt musiał skorzystać ze spadochronu. Szczęśliwie wylądował na terenie zajęтым przez wojska alianckie. Dołączył do swojej jednostki.

Wojnę skończył w stopniu polskiego porucznika. Nie pozostał na Zachodzie. Wrócił do nowej Polski. Zamieszkał pod Wawelem w Krakowie. Niestety Polska tamtych dni nie obeszła się z nim łaskawie. Nie tylko z nim, każdy kto wrócił z Zachodu miał odpowiednio utrudniane aż do śmierci życie. We wrześniu 1948 r. stracił licencję pilota. Po powrocie do tego momentu latał w Aeroklubie Krakowskim. Zygmunt nie mógł rozpocząć studiów. Chciał studiować w Akademii Górniczo - Hutniczej. Kiedy mu odmówiono próbował swoich sił na Uniwersytecie Jagiellońskim. Tu również zamknięto przed nim drzwi. Doprowadził swoje plany studenckie do końca. Zaczął i ukończył studia w Akademii Ekonomicznej. Pracował poza lotnictwem. Od 1987 r. był na emeryturze. Zmarł w cieniu Wawelu 17 marca 2016 r. Pochowany został na cmentarzu salwatorskim w Krakowie.

Konrad RYDOŁOWSKI