

# Jan Gray



<b>Official Number</b>	P-1535
<b>Rank</b>	polski: mjr of.techn. brytyjski: S/Ldr
<b>Date of birth</b>	1893-04-29
<b>Date of death</b>	1971-04-22
<b>Cemetery</b>	Londyn, Lower Richmond Rd - North Sheen Cemetary (Fulham North) <b>Wsp.</b> 51.469167, -0.278803
<b>Grave</b>	16G 164
<b>Photo of grave</b>	
<b>Country</b>	Wielka Brytania
<b>Period</b>	Okres powojenny

## Source

Informacja, zdjęcie: Krzysztof Michalski

Jan Gray / pseud. Eryk Grzyb/ urodził się 29 kwietnia 1893 r. w Raciborzu. W 1913 r. został powołany do armii niemieckiej. Po wybuchu I wojny światowej został skierowany na front francuski. Pod koniec sierpnia 1914 r. zdezerterował i poddał się Francuzom. W 1918 r. wstąpił do Armii gen. Hallera, został przydzielony do szkoły lotniczej, w której ukończył kurs pilotażu. W 1919 r. wraz z Błękitną Armią powrócił do Polski. Przyjęty do służby w Wojsku

Polskim w stopniu podporucznika. Lutym 1920 r. został skierowany do Polskiej Organizacji Wojskowej Górnego Śląska. W maju 1920 r. został mianowany głównym inspektorem POW i obrońcą w sądzie organizacyjnym POW. Podczas II Powstania Śląskiego był w dowództwie powstania. Po utworzeniu Dowództwa Obrony Plebiscytu został mianowany inspektorem okręgu raciborsko-głubczyckiego. Wiosną 1921 r. objął inspektorat gliwicko-tarnogórski.

W kwietniu 1921 r. został mianowany zastępcą dowódcy Grupy "Północ". W III Powstaniu Śląskim został mianowany oficerem łącznikowym Grupy "Północ". W 1922 r. powrócił do służby w lotnictwie. Został przydzielony do 2 Pułku Lotniczego w Krakowie, a następnie został odkomenderowany do Centralnych Zakładów Lotniczych. W 1928 r. był członkiem Komisji Nadzoru Technicznego Lotnictwa. W późniejszym okresie został przydzielony do Wojskowych Zakładów Zaopatrzenia Aeronautycznego. 1 października 1931 r. został skierowany na dwuletnie wyższe studia techniczne w paryskiej "Ecole Superieure d'Aeronutiqe", gdzie uzyskał tytuł inżyniera. Podczas studiów pozostawał w dyspozycji Szefa Departamentu Aeronautyki MSWojsk. W 1938 r. przeszedł do pracy cywilnej i podjął pracę w przemyśle węglowym w Katowicach. Aktywnie uczestniczył w przygotowaniu Związku Powstańców Śląskich do samoobrony Śląska. W 1939 r. przedostał się do Francji i został wyznaczony na stanowisko oficera technicznego Dywizjonu Finlandzkiego. Po ewakuacji do Wielkiej Brytanii był oficerem technicznym w Polskich Siłach Powietrznych. Zdemobilizowany w 1946 r. w stopniu majora. Pozostał na emigracji w Wielkiej Brytanii. Zmarł 22 kwietnia 1971 r. w Londynie i został pochowany na londyńskim cmentarzu North Sheen.

Mjr pil. inż. Jan Gray był odznaczony m.in.: Srebrnym Krzyżem Virtuti Militari nr 7836, Krzyżem Niepodległości z Mieczami, 2x Krzyżem Walecznych, Srebrnym Krzyżem Zasługi, Śląską Wstęgą Waleczności i Zasługi oraz polską, francuską i rumuńską Odznaką Pilota.

Opr. Krzysztof Michalski

Źródła:

1. Dziennik Personalny MSWojsk. nr : 55/1922, 2,7,8/1931
2. Rocznik Oficerski 1924, 1928 i 1932
3. Encyklopedia Powstań Śląskich- Opole 1982
4. Polskie Siły Powietrzne w Wielkiej Brytanii- Tadeusz Krzystek