

BOHDAN ANDERS



Official Number	P-0161
Rank	polski: por.pil./316 DM/ brytyjski: P/O
Date of birth	1915-02-27
Date of death	1941-06-02
Cemetery	Pembrey (St. Illtyd) Churchyard Wsp. 51.687524, -4.274106
Grave	Row 1 Coll Grave 11.
Photo of grave	
Country	Wielka Brytania
Period	II Wojna Światowa

Source

"Wykaz poległych i zmarłych żołnierzy PSZ na Zachodzie..." *
"Księga lotników polskich..." O. Cumft, H.K. Kujawa
"Ku czci..." Zbiorowa
"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek
Informacja: Bydgoski Klub Seniorów Lotnictwa via Remigiusz Gadacz
Zdjęcia: Włodek Wawrzecki
www.sppoddebice.szkolnastrona.pl/index.php?p=new

* Anders Bohdan urodził się w Poznaniu...

Bohdan Anders przyszedł na świat 27 lutego 1915 r. w Poznaniu. W rodzinnym mieście otrzymał świadectwo maturalne. Przygodę z wojskiem rozpoczął w połowie września 1936 r. Rozpoczął ją od Szkoły Podchorążych Rezerwy Artylerii. Ta znajdowała się we Włodzimierzu. Rok później na początku stycznia 1937 r. zaczął naukę w Szkole Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie. Praktykę odbywał w 3. Pułku Lotniczym. Lotnicy stacjonowali w jego rodzinnym mieście. Bohdan służył w 132. Eskadrze Myśliwskiej. Razem z nią wyruszył na front pamiętnego 1 września 1939 r. Latał w osłonie działañ Armii "Poznań". Z chwilą rozwiązania III/3 Dywizjonu przedzierał się na pomoc Warszawie. Dotarł do oblężonej stolicy. Od 21 września walczył w składzie Batalionu Lotniczego. 23 września 1939 r. opuścił syreni gród. Odleciał z miasta wykonując rozkaz majora Wyrwickiego. Leciał na południe. Razem z nim na pokładzie samolotu znajdował się podporucznik Lotnicy z braku paliwa lądowali w pobliżu granicy węgierskiej w okolicy rumuńskiej miejscowości Satu - Mare. Będąc w Rumunii otrzymał lipny paszport i chciał wyjechać do Jugosławii. Nie udało się. Został zatrzymany. Trafił do obozu internowania. Po siedmiu dniach odsiadki znów był w Bukareszcie. Drugi raz dostał lipny paszport. Mając ten w kieszeni przez port w Balcziku płynął za bronią do Francji. Wyokrętował się w Marysylvii. Tu na gościńcu francuskiej ziemi znalazł się w Grupie Montpellier. Razem z innymi sobie podobnymi szczęściami przeszedł szkolenie w lotach na francuskich samolotach. W marcu 1940 r. był znów na francuskim froncie. Trafił do klucza kapitana. Jana Pentza. Klucz wchodził w skład w GC II/6. Razem z nią przeszedł (przelatał) cały szlak bojowy. Po kapitulacji spadkobierców Napoleona I Bonapartego udał się do Wielkiej Brytanii. Tu na Wyspie Ostatniej Nadziei początkowo przebywał w polskim 302 Dywizjonie Myśliwskim "Poznańskim". 30 lipca został odkomenderowany do Central Training School. Do latania wrócił na początku 1941 r. 24 marca został skierowany do innego polskiego dywizjonu myśliwskiego. Tym razem był to 316 "Warszawski". Pierwszy lot bojowy odbył nomen omen 1 kwietnia 1941 r. Wspólnie z porucznikiem . Aleksandrem Gabszewiczem zestrzelił niemieckiego He - 111. Zginął śmiercią lotnika 2 czerwca 1941 r. Tego dnia wykonywał lot służbowy. Swym samolotem wpadł w zaporę balonowa w okolicy Newport. Został pochowany na cmentarzu w Pembrey.

Konrad RYDOŁOWSKI