

# Marian Marcin Chliszcz



<b>Rank</b>	mjr.of.techn./OSL Dęblin/
<b>Date of birth</b>	1919-11-06
<b>Date of death</b>	1964-02-22
<b>Cemetery</b>	Dęblin, 15 Pułku Piechoty Wilków, Cmentarz Komunalny <b>Wsp.</b> 51.5506716835502, 21.846227645874
<b>Grave</b>	Rodzinny; Sektor-III
<b>Photo of grave</b>	
<b>Country</b>	Polska
<b>Period</b>	Okres powojenny

## Source

Info. i zdj. grobu (2011 r.): W. Grudniak  
Encyklopedia - Absolwenci SPLdM..." M. Hasiński

Chliszcz Marian Marcin urodził się w m. Biskowice, pow. Sambor, woj. Lwów w rodzinie Jana i Marii Chliszczów.

W roku 1935 wstąpił do Szkoły Podoficerów Lotnictwa dla Małoletnich w Bydgoszczy i ukończył ją jako mechanik lotniczy. Po ukończeniu Szkoły dostał przydział do 211 Eskadry Bombowej 1 Pułku Lotniczego w Warszawie co należy uznać za wyróżnienie jako, że na wyposażenie eskadr zaczęto wprowadzać najnowocześniejsze polskie samoloty bojowe PZL P.37 "Łoś".

Brał czynny udział w Kampanii Wrześniowej 1939 r. swojej Eskadry wchodzącej w skład Brygady Bombowej. Po zakończeniu działań wojennych w 1939 r. powrócił do domu i podjął dalszą walkę w strukturach Armii Krajowej.

Z chwilą wypierania Niemców przez wojska radzieckie z terytorium Polski zgłosił się ochotniczo do służby w Lotnictwie Ludowym. Po ukończeniu kursów kwalifikacyjnych służył w stopniu majora jako oficer techniczny w OSL w Dęblinie.

Opracował: W. Grudniak