

TADEUSZ MICHAŁ OPULSKI



Official Number	P-1091
Rank	polski: kpt.pil./18 OTU/ brytyjski: F/Lt
Date of birth	1906-10-28
Date of death	1943-05-12
Cemetery	Newark-Upon-Trent Cemetery Wsp. 53.068516, -0.798425
Grave	War Graves Plot Section O Grave 316.
Photo of grave	A photograph of a grey, upright gravestone in a cemetery. The stone is inscribed with the name 'T. M. OPULSKI' and the date '12TH MAY 1943'. It features a Polish eagle emblem. The grave is surrounded by green grass and some flowers.
Country	Wielka Brytania
Period	II Wojna Światowa

Source

"Księga Lotników Polskich..." O. Cumft, H.K. Kujawa

"Ku czci..." Zbiorowa

"Polskie Siły Powietrzne..." T.J. i Anna Krzystek

Zdjęcie grobu: Sean Williams

pl.wikipedia.org/wiki/Tadeusz_Michał_Opulski

Tadeusz Michał Opulski urodził się 28 października 1906 r. Po ukończeniu Szkoły Podchorążych Lotnictwa w Dęblinie otrzymał przydział do 6 Pułku Lotnictwa. Latał w Eskadrze Liniowej i Eskadrze Towarzyszącej. Latając w tej drugiej przechodził szkolenie obowiązujące pilotów myśliwskich. Kurs podstawowy zaliczył w Centrum Wyszkożenia Oficerów Lotnictwa natomiast kurs pilota myśliwskiego w 2 Pułku Lotniczym. W połowie 1935 r. został odkomenderowany jako instruktor na Kurs Wyższego Pilotażu. Z tego trafił do 1 Pułku Lotniczego na dowódcę jednej z eskadr myśliwskich. W chwili wybuchu II wojny światowej wyruszył na front jako pilot Brygady Pościgowej. Po kapitulacji nie złożył broni. Udał się do sojuszniczej Francji. Tu objął dowodzenie klucza, który bronił jednego z miast francuskich. Gdy ten sojusznik Polski skapitulował przed wojskami III Rzeszy ewakuował się do Wielkiej Brytanii. Tam na Wyspie Ostatniej Nadziei podobnie jak inni koledzy lotnicy kontynuował walkę z Luftwaffe. W sierpniu 1940 r. latał w polskim dywizjonie myśliwskim. Był nim znany z historii 303 Dywizjon Myśliwski im. Tadeusza Kościuszki. Latając z "Kościuszkowcami" miał zaszczyt dowodzenia eskadrą "B". Na przeszkodzie kontynuowania lotów jako myśliwiec stanęło zdrowie. To nie było na tyle dokuczliwe aby odejść od latania. Tadeusz przekwalifikował się na lotnika z bombowca. Zginął śmiercią lotnika 12 maja 1943 r. Tego dnia odbywał lot na zgranie załogi w 18 Operation Training Unit. Załoga ćwiczyła lot Wellingtonem przy wyłączonym jednym silniku. Rozbiła się w okolicach Belton Lincs. Kapitan pilot Tadeusz Michał Opulski został pochowany na Cmentarzu Newark.

Konrad RYDOŁOWSKI